

ACCESSORIES ZUBEHÖR 2016





HISTORY GESCHICHTE

Every new Husqvarna motorcycle is more than just the sum of its physical parts. It is a testament to the great men and machines that came before it. Those early pioneers were forever rebuilding and modifying their bikes to fit the fast evolving needs of a brand new sport. Thankfully today, we are able to draw on over a 112 years of motorcycling experience to offer you a wide range of purpose-built premium-quality optional accessories that are designed specifically for each Husqvarna model. The Husqvarna Motorcycles accessories range allows riders to effortlessly maximise every aspect of their Husqvarna to suit their unique needs, personal tastes and a wide range of non-standard riding conditions. The same premium-quality approach that applies to our standard components and designs applies to every single Husqvarna Motorcycles accessory. Meticulously developed, intelligently designed and built to the highest standards, for the legendary ride you deserve.

Jedes neue Husqvarna Motorrad ist mehr als nur die Summe seiner Einzelteile. Es spiegelt die großartigen Männer und Maschinen wider, die ihm vorausgingen. Die frühen Pioniere haben ihre Bikes immer wieder umgebaut und verändert, um sie den schnell steigenden Anforderungen einer brandneuen Sportart anzupassen. Wir sind heute in der glücklichen Lage, auf eine Motorradfahrerfahrung von mehr als 112 Jahren zurückgreifen zu können und dir dadurch perfekt abgestimmtes optionales Premium-Zubehör anbieten zu können, das spezifisch für jedes Husqvarna Modell konzipiert ist. Mit den Husqvarna Motorcycles Zubehörteilen kann der Fahrer jeden Teilbereich seines Husqvarna Erlebnisses einfach und mühelos optimieren und somit auf seine individuellen Anforderungen, seinen persönlichen Geschmack sowie auf eine sehr große Bandbreite von speziellen Fahrbedingungen anpassen. Der gleiche Premium-Qualitätsanspruch, der für unsere Standardkomponenten und -designs zutrifft, gilt auch für jedes einzelne Zubehörteil von Husqvarna Motorcycles. Sorgfältig entwickelt, intelligent konzipiert und nach höchsten Standards gefertigt – für das legendäre Fahrerlebnis, das du verdienst.

ACCESSORIES ZUBEHÖR 2016

FACTORY PARTS / FACTORY TEILE	06
ENGINE / MOTOR	14
EXHAUST / AUSPUFF	16
HANDLEBAR AND INSTRUMENTS / ELECTRIC / LENKER UND INSTRUMENTE / ELEKTRIK	26
CNC PARTS ANODIZED / CNC TEILE ELOXIERT	38
CARBON / KARBON	44
PLASTIC PARTS AND DECALS / KUNSTSTOFFTEILE UND DEKORE	46
SEATS / SITZBÄNKE	52
FOOTRESTS / FUSSRASTEN	56
TANKS / TANKS	58
SUSPENSION / FEDERUNG	60
WHEELS / RÄDER	64
CHAINS AND SPROCKETS / KETTEN UND KETTENRÄDER	66
BRAKES / BREMSEN	70
COOLING / KÜHLUNG	76
PROTECTION / SCHUTZ	78
AIRFILTER / LUFTFILTER	84
TC 85 / TC 85	86
TOOLS AND TRANSPORTATION / WERKZEUGE UND TRANSPORT	94



803.01.996.000

FS 450
DOUBLE SCREWED

813.01.996.000

TC/FC/TE/FE 14–16
FOURFOLD SCREWED

FACTORY START

This is how the factory riders start! The factory start is mounted directly on the fork. Before the start, the fork is dipped and fixed in the desired position to shift the centre of gravity forwards. This to a large extent prevents the front wheel from lifting at the start, thus providing greater traction and perhaps securing you the odd holeshot or two. The first time the fork dips, the fixing is slackened and the fork released automatically.

FACTORY START

So starten die Werksfahrer! Der Factory Start wird direkt auf der Gabel montiert. Vor dem Start wird die Gabel eingetaucht und an der gewünschten Stelle fixiert, um den Schwerpunkt nach vorne zu verlagern. Somit wird beim Starten das Steigen des Vorderrades weitgehend verhindert, was für mehr Traktion sorgt und dir vielleicht den einen oder anderen Holeshot sichert. Beim ersten Eintauchen wird die Fixierung wieder gelöst und die Gabel automatisch wieder freigegeben.

FACTORY CYLINDER HEADS WITH VARIABLE COMBUSTION CHAMBER

The factory cylinder heads with variable combustion chamber are a must for every racer. The aluminium alloys and optimised combustion chamber shapes employed ensure the best possible heat dissipation. This has a positive effect on power delivery and reduces material wear in the combustion chamber and on the piston. Replacement of the whole head is now no longer necessary – simply put in a new combustion chamber insert and off you go again. To increase the performance of your bike even further, we recommend combining factory cylinder heads with the following parts:

- Factory spark plug
- Factory digital box
- Factory silencer

IMPORTANT:

The carburettor jets must be matched with the selected combustion chamber insert and the model year of your vehicle (e.g. selected combustion chamber insert = type Motocross, vehicle = TE 250 MY 14 → appropriate carburettor jets = TC 250 MY 14). Carburettor jets on 250 cc and 300 cc models are identical! When using the "EXTREME" combustion chamber insert, the TC carburettor jets of your vehicle model year must always be selected. Detailed information about carburettor jets is available from your Husqvarna Motorcycles dealer.

WERKSZYLINDERKÖPFE MIT VARIABLEM BRENNRAUM

Die Werkszylinderköpfe mit variablem Brennraum sind ein Muss für jeden Racer. Die verwendeten Aluminiumlegierungen und optimierten Brennraumformen sorgen für eine optimale Wärmeabgabe. Das wirkt sich positiv auf eine ideale Leistungsabgabe aus und verringert den Materialverschleiß von Brennraum und Kolben wesentlich. Ein Erneuern des gesamten Kopfes ist ab sofort nicht mehr notwendig, einfach neuen Brennraumeinsatz rein und weiter geht's. Zur weiteren Performance-Steigerung deines Motorrades empfehlen wir eine Kombination der Werkszylinderköpfe mit folgenden Teilen:

- Werkszündkerze
- Werksdigitalbox
- Werksenddämpfer

WICHTIG:

Die Vergaserbedüsung ist dem gewählten Brennraumeinsatz und deinem Fahrzeugmodelljahr entsprechend anzupassen (z. B. gewählter Brennraumeinsatz = Typ Motocross, Fahrzeug = TE 250 MJ 14 zu wählende Vergaserbedüsung = TC 250 MJ 14). Vergaserbedüsungen zwischen 250er und 300er Modelle sind ident! Beim Verwendung des Brennraumeinsatzes „EXTREM“ muss immer die TC Vergaserbedüsung deines Fahrzeugmodelljahres gewählt werden. Genaue Auskunft über die Vergaserbedüsung erhältst du bei deinem Fachhändler.

SXS.13.125.044

TC 125 14–15, TE 125 14–16

SXS.13.250.044

TC/TE 250 14–16

SXS.13.300.044

TE 300 14–16

FACTORY CYLINDER HEAD WITH VARIABLE COMBUSTION CHAMBER

Without combustion chamber insert.

WERKSZYLINDERKOPF MIT VARIABLEM BRENNRAUM

Ohne Brennraumeinsatz.

SXS.13.250.071

TC/TE 250 14–16

SXS.13.300.071

TE 300 14–16

FACTORY CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER INSERT ENDURO

Combustion chamber insert manufactured from highest grade aluminium, with optimised combustion chamber shape.

WERKSZYLINDERKOPF BRENNRAUMEINSATZ ENDURO

Aus hochwertigstem Aluminium gefertigter Brennraumeinsatz mit optimierter Brennraumform.

SXS.13.250.091

TC/TE 250 14–16

FACTORY CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER INSERT XC

Combustion chamber insert manufactured from highest grade aluminium for more torque.

WERKSZYLINDERKOPF BRENNRAUMEINSATZ XC

Aus hochwertigstem Aluminium gefertigter Brennraumeinsatz für mehr Drehmoment.



SXS.13.125.061

TC 125 14–15, TE 125 14–16

SXS.13.250.061

TC/TE 250 14–16

SXS.13.300.061

TE 300 14–16

FACTORY CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER INSERT MX

Combustion chamber insert manufactured from highest grade aluminium, with optimised combustion chamber shape.

WERKSZYLINDERKOPF BRENNRAUMEINSATZ MX

Aus hochwertigstem Aluminium gefertigter Brennraumeinsatz mit optimierter Brennraumform.

SXS.13.125.081

TC 125 14–15, TE 125 14–16

SXS.13.250.081

TC/TE 250 14–16

SXS.13.300.081

TE 300 14–16

FACTORY CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER INSERT EXTREME

The combustion chamber insert is made from an alloy developed specially for this purpose. The excellent conductivity of this alloy increases the capability of your engine in extreme conditions, particularly when it needs to deliver maximum performance (e.g. in high temperatures, sandy track conditions or other extreme situations).

WERKSZYLINDERKOPF BRENNRAUMEINSATZ EXTREM

Dieser Brennraumeinsatz wird aus einer speziell dafür entwickelten Legierung gefertigt. Die hervorragende Leitfähigkeit dieser Legierung steigert die Leistungsfähigkeit deines Motors in extremen Bedingungen, speziell dann wenn dein Motor Höchstleistungen vollbringen muss (z. B. bei hohen Außentemperaturen, sandigen Streckenverhältnissen oder anderen Extremsituationen).



SXS.16.125.081 NEW

TC 125 16

SXS.16.150.081 NEW

TC 150 16

FACTORY CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER INSERT EXTREME

This combustion chamber insert is made of a specially developed alloy. The excellent conductivity of this alloy increases the performance of your engine in extreme operations, especially if your engine has to deliver full performance (e.g. with high ambient temperatures, sandy track conditions or other extreme situations).

WERKSZYLINDERKOPF BRENNRAUMEINSATZ EXTREM

Dieser Brennraumeinsatz für den Serienzylinderkopf wird aus einer speziell dafür entwickelten Legierung gefertigt. Die hervorragende Leitfähigkeit dieser Legierung steigert die Leistungsfähigkeit deines Motors in extremen Bedingungen, speziell dann wenn dein Motor Höchstleistungen vollbringen muss (z. B. bei hohen Außentemperaturen, sandigen Streckenverhältnissen oder anderen Extremsituationen).



SXS.14.300.000

TC 250 14–16

TC 300 KIT

All the parts required for converting your TC 250 to a TC 300 for the MX3 class. No need for the jets to be changed on the TC 250 carburettor.

TC 300-KIT

Alle Teile für den Umbau deiner TC 250 auf eine TC 300 für die MX3 Klasse. Die Bedüsung des TC 250 Vergasers muss nicht geändert werden.

SXS.12.300.100

TE 250 14–16

TE 300 KIT

All the parts required for converting your TE 250 to a TE 300 for the E3 class. No need for the jets to be changed on the TE 250 carburettor.

TE 300-KIT

Alle Teile für den Umbau deiner TE 250 auf eine TE 300 für die E3 Klasse. Die Bedüsung des TE 250 Vergasers muss nicht geändert werden.

SXS.16.150.000 NEW

TC 125 16

TC 150 KIT

All the parts for the conversion of your TC 125 to a TC 150; so that you are one step ahead of your competitors.

TC 150-KIT

Alle Teile für den Umbau deiner TC 125 auf eine TC 150; damit bist du deinen Konkurrenten einen Schritt voraus.





SXS.14.125.007

TC 125 14-15

SXS.16.125.007 NEW

TC 125 16

FACTORY CYLINDER KIT

This complete cylinder consists of specially machined components, each with minimised tolerances. This guarantees more power throughout the entire rev range.

WERKSZYLINDER-KIT

Dieser Kompletzzylinder besteht aus speziell bearbeiteten Einzelteilen mit jeweils minimierten Toleranzen. Das garantiert mehr Leistung über das gesamte Drehzahlband.



SXS.16.125.907 NEW

TC 125 16

SXS.16.150.907 NEW

TC 150 16

FACTORY PISTON

Specially developed high-performance piston with the following properties:

- Higher performance across the entire power band
- Higher peak power
- Optimized friction
- Only one piston ring
- Special surface coating

Due to the higher load on the engine, the new service intervals specified in the Owner's Manual supplied must be complied with.

FACTORY KOLBEN

Speziell entwickelter Hochleistungskolben mit folgenden Eigenschaften:

- Höhere Leistung über das gesamte Drehzahlband
- Höhere Spitzenleistung
- Optimierte Reibwerte
- Nur ein Kolbenring
- Spezielle Oberflächenbeschichtung

Auf Grund der höheren Beanspruchung des Motors sind beim Verbau dieses Kolbens die neuen Serviceintervalle entsprechend der mitgelieferten Bedienungsanleitung einzuhalten.



SXS.02.125.071

TC 125 14-16

FACTORY SPARK PLUG

Ever had to cut short a training session or a race due to a faulty spark plug? This will never happen again with the extremely robust factory spark plug and its special properties:

- Iridium centre electrode tip
- Reinforced earth electrode (against vibration and breakage)
- Special design with improved anti-rusting properties

We recommend use of the factory spark plug when fitting power-boosting parts, such as factory cylinder heads, factory silencers or the factory digital box.

WERKSZÜNDKERZE

Schon einmal ein Training oder Rennen wegen defekter Zündkerze abgebrochen? Mit der extrem robusten Werkszündkerze und ihren speziellen Eigenschaften passiert das nicht mehr:

- Mittelelektroden Spitze aus Iridium
- Verstärkte Masse-Elektrode (gegen Vibrationen und Bruch)
- Spezielles Design mit verbesserter Antiverrußempfindlichkeit

Wir empfehlen, die Werkszündkerze beim Verbau von leistungssteigernden Teilen wie Werkszylinderköpfen, Werksendämpfer oder der Werksdigitalbox zu verwenden.



SXS.15.125.390

TC 125 14-15, TE 125 14-16

FACTORY DIGITAL BOX

The ignition curve of the factory CDI unit is specially tuned to the use of fuel with at least 98 octane.

The benefits:

- Higher peak power and revs
- More torque in the mid rev range
- Improved responsiveness
- Best possible performance

We recommend use in combination with a factory exhaust system and the factory spark plug. Use of the factory CDI unit on the TE 125 is only practical in combination with a factory silencer.

WERKSDIGITALBOX

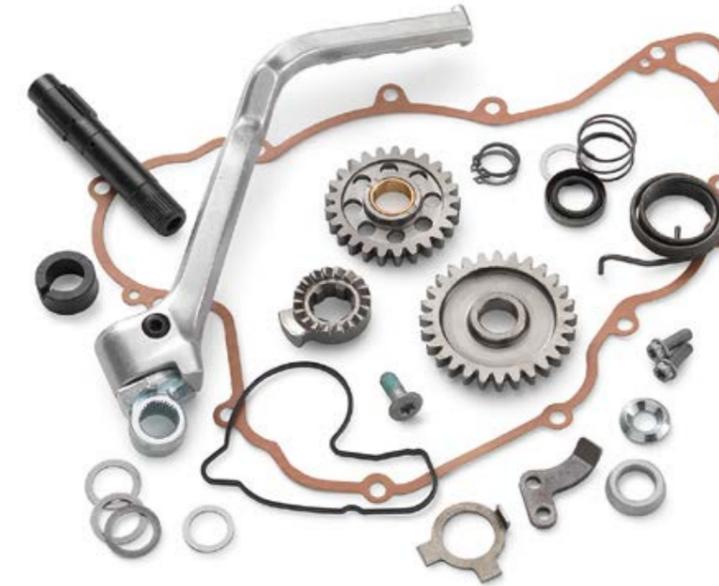
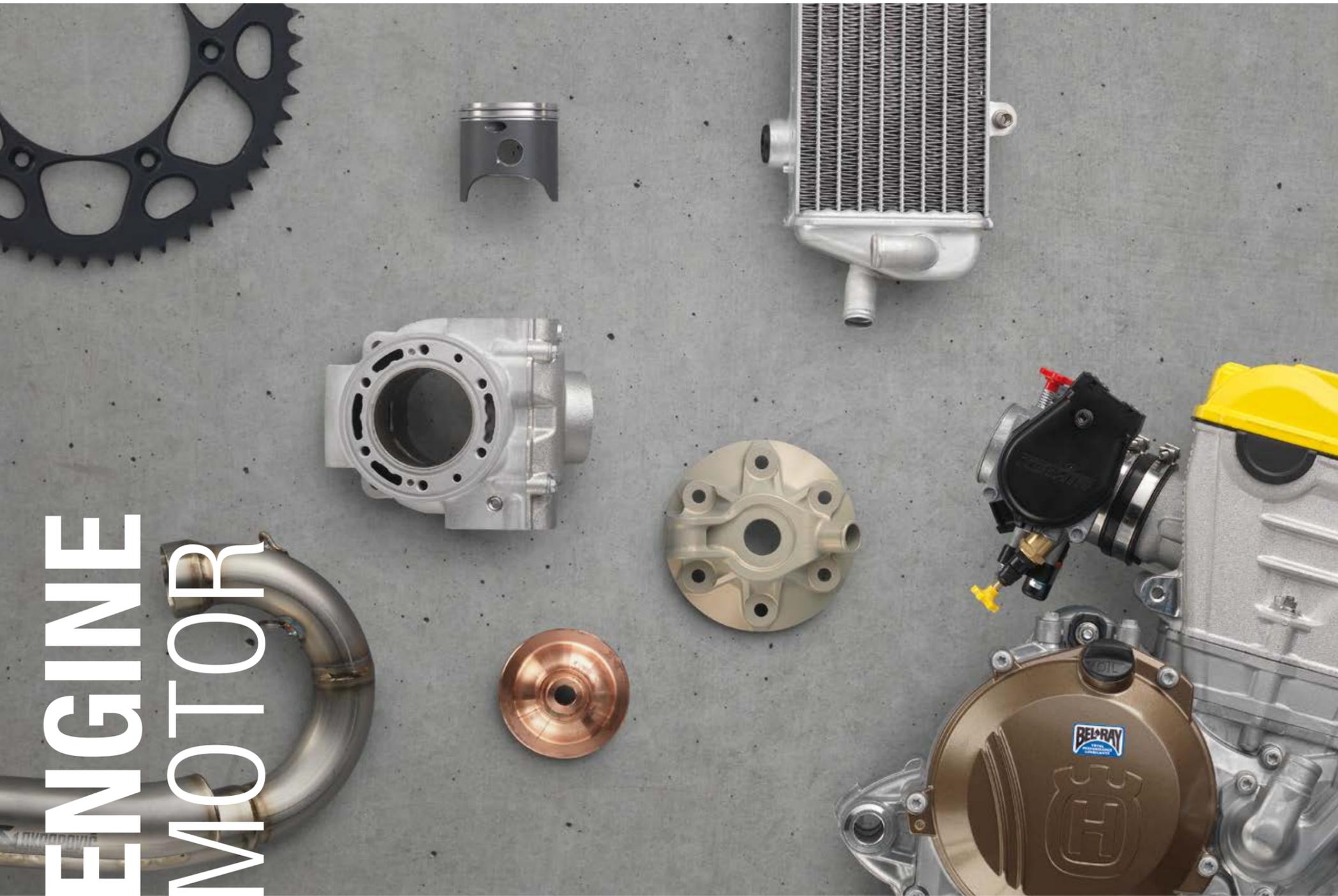
Die Zündkurve der Werksdigitalbox ist speziell abgestimmt auf die Verwendung von mindestens 98 Oktan Kraftstoff.

Die Vorteile:

- Höhere Spitzenleistung und Drehzahl
- Mehr Drehmoment im mittleren Drehzahlbereich
- Verbessertes Ansprechverhalten
- Bestmögliche Performance

Wir empfehlen in Kombination dazu die Verwendung eines Werksendämpfers und die Werkszündkerze. Die Verwendung der Werksdigitalbox auf TE 125 ist nur in Verbindung mit einem Werksendämpfer sinnvoll.

ENGINE MOTOR



772.12.945.044

FE 250/350 14-16

781.12.946.044

FE 450/501 14-16

KICKSTARTER KIT SPORT

All the parts required for fitting the kickstarter to your FE. The combination of kick and electric starter guarantees that you always get your bike running again as quickly as possible.

KICKSTARTER-KIT SPORT

Alle Teile, um den Kickstarter auf deiner FE zu verbauen. Die Kombination aus Kickstarter und E-Starters gibt dir die absolute Sicherheit, dein Bike immer schnellstmöglich wieder zum Laufen zu bringen.



548.32.900.300

TE 250/300 14-16

774.32.900.300

FE 250/350 14-16

781.32.900.300

FE 450/501 14-16

AUTOMATIC CLUTCH

The latest generation of the Rekluse automatic clutch featuring EXP technology. This automatic clutch is installed into the standard clutch, i.e. simple, uncomplicated and quick installation.

The benefits:

- Easily adjusted from the outside via the clutch slave cylinder, so removal of the clutch cover or dismantling of the clutch is no longer necessary
- No stalling of the engine in critical situations such as braking into corners, on descents, mid-jump, when starting or pushing
- The improved traction can be controlled perfectly and smoothly via the throttle twist grip alone
- Slippery, extremely steep sections can therefore be conquered more easily (saving time and ensuring faster lap times)
- More relaxed, fatigue-free and controlled riding, even over longer distances in tough terrain
- Unrestricted and total concentration on the perfect line
- No more shifting is required, although it is still possible
- Special hand brake lever kit available, allowing braking of the rear wheel with the left hand

Tested and approved by our experienced enduro factory riders.

AUTOMATIKKUPPLUNG

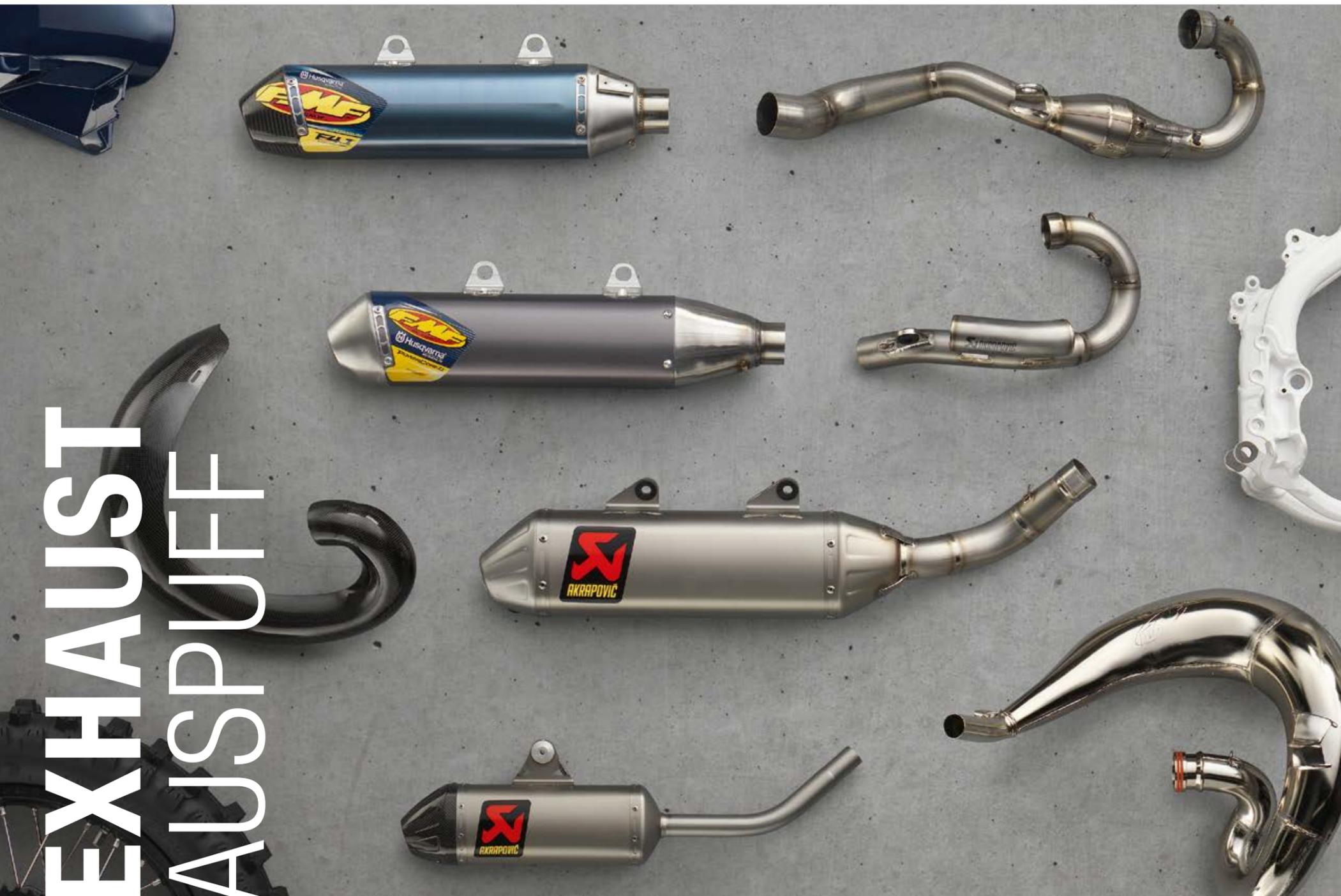
Die neue Generation der Rekluse Automatikkupplung mit EXP-Technologie. Diese Automatikkupplung wird in die Serienkupplung verbaut, d.h. einfacher, unkomplizierter und schneller Verbau.

Die Vorteile:

- Einfach von außen über den Kupplungsnehmerzylinder einstellbar, Demontieren des Kupplungsdeckels bzw. Zerlegen der Kupplung ist somit nicht mehr notwendig
- Kein Abwürgen des Motors in kritischen Situationen wie z. B. beim Anbremsen von Kurven, bei Abfahrten, im Sprung, beim Anfahren oder Schieben
- Die verbesserte Traktion lässt sich perfekt und sanft alleine über den Gasgriff kontrollieren
- Rutschige, extrem steile Passagen können so leichter bewältigt werden (heißt Zeitgewinn und schnellere Rundenzeiten)
- Entspannteres, ermüdungsfreies sowie kontrolliertes Fahren auch über längere Distanzen in schwerem Gelände
- Uneingeschränkte und volle Konzentration auf die perfekte Linie
- Es ist kein Kuppeln mehr notwendig, jedoch weiter möglich
- Spezieller Handbremshebel-Kit erhältlich, erlaubt das Bremsen des Hinterrades mit der linken Hand

Getestet und für gut befunden von unseren erfahrenen Endurowerkspiloten.

EXHAUST AUSPUFF



803.05.907.000

TC 125 14 – 15, TE 125 14 – 16

240.05.907.000 **NEW**

TC 125 16

FMF-EXHAUST
FMF-AUSPUFF



803.05.907.500

TC 250 14 – 16, TE 250/300 14 – 16

FMF-EXHAUST
FMF-AUSPUFF

FMF-EXHAUST

35 years of racing experience: The FMF factory pipes have been specially developed for the hardships of offroad life. That's why they're made from high quality, extra thick, hardwearing sheet steel. An elegant appearance is ensured by the nickel-plated, stainless, polished surface. For years and years. Additional features:

- Wider, smoother rev range
- Higher top speed
- More traction, better control when accelerating
- Including O-rings

For a perfectly tuned and performance-optimised overall system, we recommend combination with an FMF MX or enduro silencer.

FMF-AUSPUFF

35 Jahre Rennsporterfahrung: Die FMF Werksauspuffe sind speziell für das harte Leben im Gelände entwickelt. Deshalb sind sie aus hochwertigem, extra starkem und widerstandsfähigem Stahlblech. Für die edle Optik sorgt die vernickelte, rostfreie und polierte Oberfläche. Jahrelang.

- Weitere Merkmale:
- Breiteres, gleichmäßigeres Drehzahlband
 - Höhere Spitzengeschwindigkeit
 - Mehr Traktion, bessere Kontrolle beim Gasgeben
 - Inklusive O-Ringen

Für ein perfekt abgestimmtes und leistungs-optimiertes Gesamtsystem empfehlen wir die Kombination mit einem FMF-MX- oder Enduro-Enddämpfer.

803.05.979.000

TC 125 14–15

240.05.979.000 **NEW**

TC 125 16

FMF MX SILENCER
FMF-MX-ENDDÄMPFER

803.05.979.500

TC 250 14–16

FMF MX SILENCER
FMF-MX-ENDDÄMPFER

803.05.981.000

TE 125 14–16

803.05.981.500

TE 250/300 14–16

FMF ENDURO SILENCER
FMF-ENDURO-ENDDÄMPFER

The FMF MX and enduro silencers (made in USA) are top-performance silencers.

The benefits:

- Housing made from high-grade, pressed, anodised aluminium
- Factory performance characteristics
- Hi-Flo exhaust gas routing technology
- Long service life
- Integrated bracket
- Dynamically formed stainless steel end caps
- Simple fitting

For a perfectly tuned and performance-optimised overall system, we recommend combining with the FMF exhaust.

Die FMF-MX- und Enduro-Enddämpfer (made in USA) sind Top Hochleistungs-Enddämpfer.

Die Vorteile:

- Gehäuse aus hochwertigem gepresstem, eloxiertem Aluminium
- Factory Leistungscharakteristik
- Hi-Flo-Abgasführungstechnologie
- Hohe Lebensdauer
- Integrierter Träger
- Dynamisch geformte Edelstahl-Endkappen
- Einfache Montage

Für ein perfekt abgestimmtes und leistungs-optimiertes Gesamtsystem empfehlen wir die Kombination mit dem FMF-Auspuff.



813.05.981.000

FC 14-15, FE 14-16, FS 15

FMF-SLIP-ON SILENCER

A perfect introduction to the world of performance enhancement! The FMF slip-on silencer has been developed in collaboration with FMF and adapted precisely to the engine characteristics of your Husqvarna – the only way to ensure maximum power with ultimate rideability.

The benefits:

- Increased performance along with minimised noise level
 - Manufactured from highest grade materials
- With removable noise reduction insert. Can only be fitted in combination with original header.

FMF-SLIP-ON ENDDÄMPFER

Der perfekte Einstieg in die Welt der Leistungssteigerung! Der FMF Slip-On Enddämpfer wurde in Zusammenarbeit mit FMF entwickelt und genau der Motorcharakteristik deiner Husqvarna angepasst – nur so gibt es maximale Leistung bei bester Fahrbarkeit.

Die Vorteile:

- Leistungssteigerung bei gleichzeitig minimiertem Geräuschniveau
 - Gefertigt aus hochwertigsten Materialien
- Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungs-einsatz. Montage nur in Verbindung mit Originalkrümmer möglich.*

261.05.981.000 **NEW**

FC 16

FMF SLIP-ON SILENCER

This FMF slip-on main silencer is made from the highest quality materials, and not only stands out from the standard silencer with its appearance, but has been optimally adapted in terms of torque and power to the power characteristic of the series engine. Installation only possible in combination with original manifold.

FMF-SLIP-ON ENDDÄMPFER

Dieser, aus hochwertigsten Materialien gefertigte, FMF-Slip-On-Enddämpfer hebt sich nicht nur durch seine Optik von dem Serien-enddämpfer ab, sondern wurde auch in Hinsicht auf Drehmoment und Leistung optimal an die Leistungscharakteristik des Serienmotors angepasst. Montage nur in Verbindung mit Originalkrümmer möglich.

UPP.15.05.013 **NEW**

FC 250 16

UPP.15.05.015 **NEW**

FC 350 16

UPP.15.05.014 **NEW**

FC/FS 450 16

FMF HEADER

Developed in collaboration between the Husqvarna Motorcycles Factory Racing Team and FMF: premium FMF manifold. High-grade titanium quality and maximum weight reduction are the secrets behind the great success of the Husqvarna Motorcycles Factory Racing Team. Your benefits:

- Tangible performance boost over the entire power band
 - Made of titanium – that means: ultra-lightweight
 - Premium machining
 - Manifold routing optimally tuned to match the production engine
- A resonance body is also used to ensure optimal torque distribution and contribute to noise reduction.

FMF-KRÜMMER

In Zusammenarbeit zwischen dem Husqvarna Motorcycles Factory Racing Team und FMF entwickelt: die hochwertigen FMF Krümmer. Top Qualität aus Titan und maximale Gewichtsreduktion sind die Geheimnisse der großen Erfolge des Husqvarna Motorcycles Factory Racing Teams.

Die Vorteile:

- Fühlbare Leistungssteigerung über das gesamte Drehzahlband
 - Hergestellt aus Titanium – das heißt: ultraleicht
 - Hochwertigste Verarbeitung
 - Krümmerführung optimal auf den Serienmotor abgestimmt
- Zusätzlich kommt ein Resonanzkörper zum Einsatz, der zur optimalen Drehmomentverteilung und zur Geräuschreduktion beiträgt.*

UHP.15.05.031 **NEW**

FC/FS 16

FMF MX SILENCER

The wait is over: exclusively and directly from the Husqvarna Motorcycles Factory Racing Team, the FMF 4.1 Titan main silencer now offers you the following benefits:

- More performance and torque
 - Identical look to our Factory Team
 - Blue anodized outer sleeve manufactured from high-grade titanium with carbon silencer cap
 - Substantial weight savings
 - Can also be installed in combination with the original manifold
- Not compliant with FIM noise regulations.

FMF-MX-ENDDÄMPFER

Das Warten hat ein Ende, exklusiv und direkt aus dem Husqvarna Motorcycles Factory Racing Team bietet dir der FMF 4.1 Titan Enddämpfer folgende Vorteile:

- Mehr Leistung und Drehmoment
 - Identischer Look wie unser Factory Team
 - Aus hochwertigstem Titan gefertigt und blau eloxierte Außenhülle mit Karbon Endkappe
 - Erhebliche Gewichtsersparnis
 - Montage auch in Verbindung mit Originalkrümmer möglich
- Nicht FIM-Geräuschreglements konform.*

777.05.907.100

FC 250 14–15
TITANIUM

778.05.907.100

FC 350 14–15
TITANIUM

789.05.907.100

FC 450 14–15, FS 450 15
TITANIUM

FACTORY HEADER

Can only be fitted in combination with factory silencer.

WERKSKRÜMMER

Montage nur in Verbindung mit Werksenddämpfer möglich.



774.05.907.000

FE 250/350 14–16, TITANIUM

FACTORY HEADER

Can only be fitted in combination with factory silencer.

WERKSKRÜMMER

Montage nur in Verbindung mit Werksenddämpfer möglich.



781.05.909.000

FE 450/501 14–16, TITANIUM

FACTORY HEADER

Can only be fitted in combination with factory silencer.

WERKSKRÜMMER

Montage nur in Verbindung mit Werksenddämpfer möglich.



FACTORY HEADERS

Developed by Akrapovic in collaboration with the Husqvarna Accessories Team: the highest quality factory header you can buy for your motorcycle. Top titanium quality and maximum weight reduction are the secrets behind celebrating outstanding successes in the world of motorsport as well.

The benefits:

- Perceptible increase in performance throughout the rev range
 - Made from titanium – that means: ultra-light
 - Highest quality workmanship
 - Optimum header routing
- A soundbox is also used on selected factory headers, contributing to optimum torque distribution and noise reduction.

WERKSKRÜMMER

In Zusammenarbeit zwischen dem Husqvarna Zubehör Team und Akrapovic entwickelt: die hochwertigsten Werkskrümmer, die man für sein Motorrad kaufen kann. Top Qualität aus Titan und maximale Gewichtsreduktion sind die Geheimnisse um auch in der Welt des Motorsports herausragenden Erfolge zu feiern.

Die Vorteile:

- Fühlbare Leistungssteigerung über das gesamte Drehzahlband
 - Made aus Titanium – das heißt: ultraleicht
 - Hochwertigste Verarbeitung
 - Optimale Krümmerführung
- Bei ausgewählten Werkskrümmern kommt zusätzlich ein Resonanzkörper zum Einsatz, der zur optimalen Drehmomentverteilung und zur Geräuschreduktion beiträgt.



777.05.979.200

FC 250/350 14–15
TITANIUM

789.05.979.200

FC 450 14-15, FS 450 15
TITANIUM

775.05.981.000

FE 250/350 14-16
TITANIUM

787.05.981.000

FE 450/501 14-16
TITANIUM

FACTORY SILENCER

Can also be fitted in combination with original header.

WERKSENDDÄMPFER

Montage auch in Verbindung mit Originalkrümmer möglich.

FACTORY SILENCER

The quietest silencers in offroad history! Developed specially for the current FC and FE generation, these Akrapovic titanium factory silencers comply with the stricter FIM noise limits since 2013. Our pro riders use these silencers for the following reasons:

- Increase in peak performance
- Unbeatably low weight
- Manufactured from high-end titanium
- Perfect and highest quality workmanship
- Titanium end cap reinforced in the key places

With removable noise reduction insert. We recommend use in combination with a factory header for a further increase in rideability and power development. The innovative, transparent nano-coating preserves the elegant appearance of the silencer for a longer period of time, since it prevents scratches, oxidation and burning-in of dirt. Dirt can be removed very easily or does not stick at all now in some cases. This has a positive impact in turn on the vehicle weight. Can also be fitted in combination with original header.

WERKSENDDÄMPFER

Die leisesten Enddämpfer der Offroadgeschichte! Speziell für die aktuelle FC und FE Generation entwickelt, entsprechen diese Akrapovic Titan Werksenddämpfer den verschärften FIM Geräuschlimits seit 2013. Aus folgenden Gründen fahren auch unsere Profis diese Enddämpfer:

- Maximale Leistungssteigerung
- Ununterbrechbar niedriges Gewicht
- Gefertigt aus dem High End-Material Titan
- Perfekte und hochwertigste Verarbeitung
- An den entscheidenden Stellen verstärkte Titan Endkappe

Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungsinsatz. Wir empfehlen die Verwendung in Verbindung mit einem Werkskrümmer für nochmalige Steigerung der Fahrbarkeit und Leistungsausbeute. Die neuartige transparente Nano-Beschichtung bewahrt die edle Optik des Enddämpfers über einen längeren Zeitraum, da sie Kratzern, Oxidierung und Einbrennen von Dreck vorbeugt. Dreck lässt sich sehr leicht entfernen oder bleibt z.T. nicht mehr haften. Das wirkt sich wiederum positiv auf das Fahrzeuggewicht aus. Montage auch in Verbindung mit Originalkrümmer möglich.



NEW

250.05.900.044

FC 250 16

255.05.900.044

FC 350 16

261.05.900.044

FC/FS 450 16

COMPLETE AKRAPOVIC "EVO" SYSTEM AKRAPOVIC-KOMPLETTANLAGE „EVO“

COMPLETE AKRAPOVIC "EVO" SYSTEM

Our objective is what you desire: more power & torque, uncompromising race looks, significant weight saving.

The response: Akrapovic complete "EVO" system

- More power and torque
- Manufactured entirely of high-grade titanium
- Weight savings: approx. 1 kg
- Additional resonance body for optimum power delivery
- Manifold flow optimized for production engine
- Tuned to comply with the currently valid FIM noise regulations

- Akrapovic logo sticker on main silencer

For the FC 250 emphasis in power delivery was placed on an increase in power and torque in the upper speed range. Due to the increase in output in the upper speed range a modified power and torque results in the lower speed range. This means a slightly later, but as a result more spontaneous onset of full engine power from an engine speed of 6,000 rev / min. For the FC/FS 450, including specially tuned mapping (available from your Husqvarna authorized dealer).

AKRAPOVIC-KOMPLETTANLAGE „EVO“

Dein Wunsch – unser Ziel: mehr Leistung und Drehmoment, kompromissloser Race-Look, erhebliche Gewichtsersparnis.

Die Antwort: Akrapovic-Komplettanlage „EVO“

- Mehr Leistung und Drehmoment
- Komplett aus hochwertigem Titan gefertigt
- Gewichtseinsparung: ca. 1 kg
- Zusätzlicher Resonanzkörper für optimale Leistungsentfaltung
- Krümmerführung optimal auf den Serienmotor abgestimmt
- Abgestimmt zur Einhaltung des aktuell gültigen FIM-Geräuschreglements

- Akrapovic-Logoaufkleber am Enddämpfer

Für die FC 250 wurde bei der Leistungsentfaltung das Hauptaugenmerk auf ein Plus an Leistung und Drehmoment im oberen Drehzahlbereich gelegt. Durch die Leistungssteigerung im oberen Drehzahlbereich ergibt sich ein geänderter Leistungs- und Drehmomentverlauf im unteren Drehzahlbereich. Das bedeutet ein etwas späteres, dafür aber spontaneres Einsetzen der vollen Motorleistung ab einer Drehzahl von ca. 6.000 U/min. Für die FC/FS 450 inklusive speziell abgestimmtem Mapping (erhältlich über deinen Husqvarna-Vertragspartner).



516.05.979.000 NEW

TC 125 16

AKRAPOVIC SLIP-ON SILENCER

This Akrapovic slip-on main silencer offers more power and torque, uncompromising race looks and a substantial saving in weight.

The advantages:

- More power and torque
- Identical look to our Factory Team
- Manufactured from high-grade titanium, with carbon fiber silencer cap
- Nano coated against oxidation and baked on dirt
- Fixed welded attachment
- Tuned to comply with the currently valid FIM noise regulations
- Akrapovic logo sticker on main silencer

AKRAPOVIC-SLIP-ON-ENDDÄMPFER

Dieser Akrapovic-Slip-On-Enddämpfer bietet mehr Leistung & Drehmoment, kompromisslosen Race-Look und erhebliche Gewichtsersparnis.

Die Vorteile:

- Mehr Leistung und Drehmoment
- Identischer Look wie unser Factory Team
- Aus hochwertigem Titan gefertigt, mit Karbon-Endkappe
- Nano beschichtet, gegen Oxidierung und Einbrennen von Dreck
- Fix verschweißter Halter
- Abgestimmt zur Einhaltung des aktuell gültigen FIM-Geräuschreglements
- Akrapovic-Logoaufkleber am Enddämpfer

503.05.981.000

TC 125 14-15, TE 125 14-16

551.05.981.000

TC 250 14–16, TE 250/300 14–16

FACTORY SILENCER

Akrpovic Silencer – that means years of racing experience, perfect material selection and sports design. Even for 2-strokes!

The benefits:

- Minimum weight
- Maximum top-end performance
- Perfectly distributed torque curve
- Lowest noise level of any 2-stroke silencer
- Long service life

Combined with the original header, this Akrapovic silencer is licensed for road use.

WERKSENDDÄMPFER

Akrpovic Enddämpfer – das heißt: jahrelange Rennerfahrung, perfekte Materialauswahl und sportliches Design. Auch für 2-Takter!

Die Vorteile:

- Minimales Gewicht
- Maximale Top-End-Performance
- Perfekt verteilte Drehmomentkurve
- Minimales Geräuschniveau aller 2-Takt Enddämpfer
- Lange Haltbarkeit

Dieser Akrapovic Enddämpfer ist in Kombination mit dem Originalkrümmer straßenzugelassen.



SXS.10.450.512

FE 14–16

TITANIUM

SLIP-ON FACTORY SILENCER

This slip-on factory silencer has been developed in collaboration with Akrapovic for the very specific requirements of enduring offroad use (for enduro, motocross and supermoto too) and very carefully tuned to the Husqvarna characteristics.

The benefits:

- Improved torque curve combined with very rideable peak performance
- More sensitive throttle response and resulting improved traction
- Durability suitable for extreme enduro use
- Made from titanium – that means: ultra-light
- Welded on brackets
- Reinforced titanium end cap
- Pleasant deep sound
- Tuned for compliance with the latest applicable noise regulations

With removable noise reduction insert. Can only be fitted in combination with original header.

SLIP-ON WERKSENDDÄMPFER

Dieser Slip-On Werksenddämpfer wurde in Zusammenarbeit mit Akrapovic für die sehr speziellen Anforderungen im ausdauernden Geländeinsatz (für Enduro, Motocross und auch Supermoto) entwickelt und sehr sorgfältig auf die Husqvarna Charakteristik abgestimmt.

Die Vorteile:

- Verbesserte Drehmomentkurve, kombiniert mit gut fahrbarer Spitzenleistung
- Feinfühligere Gasannahme und daraus resultierende verbesserte Traktion
- Extremenduro-taugliche Dauerhaltbarkeit
- Made aus Titanium – das heißt: ultraleicht
- Fix verschweißte Halter
- Verstärkte Titan Endkappe
- Angenehm tiefer Sound
- Abgestimmt zur Einhaltung des aktuell gültigen Geräuschreglements

Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungsseinsatz. Montage nur in Verbindung mit Originalkrümmer möglich.



781.05.981.100

FE 14–16

TITANIUM

FACTORY SILENCER

Akrpovic silencers have been conceived for enduro riders who are looking for the best exhaust systems available on the aftermarket and who know how optimum power development can best be achieved on the enduro track or in open terrain. The hexagonal silencer is a perfect match for the lines of the Husqvarna.

The benefits:

- Higher top speed
- Optimum power development throughout the rev range
- Highest quality workmanship
- Carbon clamps and carbon end cap
- Tuned for compliance with the latest applicable noise regulations

With removable noise reduction insert. We recommend use in combination with a factory header for even better rideability and performance. Combined with the original header, this Akrapovic silencer is licensed for road use.

WERKSENDDÄMPFER

Akrpovic Enddämpfer sind für Enduro-Fahrer konzipiert, die die besten auf dem Zubehörmarkt erhältlichen Auspuffsysteme suchen und die optimale Leistungsentfaltung auf der Endurostrecke oder im freien Gelände zu nutzen wissen. Der sechseckige Schalldämpfer ist perfekt auf die Linienführung der Husqvarna abgestimmt.

Die Vorteile:

- Höhere Spitzengeschwindigkeit
- Optimale Leistungsentfaltung über das gesamte Drehzahlband
- Hochwertigste Verarbeitung
- Karbon Schellen und Karbon Endkappe
- Abgestimmt zur Einhaltung des aktuell gültigen Geräuschreglements

Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungsseinsatz. Wir empfehlen die Verwendung in Verbindung mit einem Werkskrümmer für nochmals gesteigerte Fahrbarkeit und Leistung. Dieser Akrapovic Enddämpfer ist in Kombination mit dem Originalkrümmer straßenzugelassen.



250.05.979.000 NEW

FC 250 16

261.05.979.000 NEW

FC 350/450 16, FS 450 16

AKRAPOVIC SLIP-ON SILENCER

This Akrapovic slip-on main silencer offers more power and torque, uncompromising race look and a substantial saving in weight.

The advantages:

- Improved torque curve combined with easily rideable peak power
- Made from high-grade titanium
- Weight savings: approx. 0.370 kg
- Nano coated against oxidation and baked on dirt
- Fixed welded attachment
- Tuned to comply with the currently valid FIM noise regulations
- Akrapovic logo sticker on main silencer

AKRAPOVIC-SLIP-ON-ENDDÄMPFER

Dieser Akrapovic-Slip-On-Enddämpfer bietet mehr Leistung & Drehmoment, kompromisslosen Race-Look und erhebliche Gewichtsersparnis.

Die Vorteile:

- Verbesserte Drehmomentkurve, kombiniert mit gut fahrbarer Spitzenleistung
- Aus hochwertigem Titan gefertigt
- Gewichtseinsparung: ca. 0,370 kg
- Nano beschichtet, gegen Oxidierung und Einbrennen von Dreck
- Fix verschweißter Halter
- Abgestimmt zur Einhaltung des aktuell gültigen FIM-Geräuschreglements
- Akrapovic-Logoaufkleber am Enddämpfer



SXS.10.450.535

FE 250/350 14-16

SXS.07.250.535

FE 450/501 14-16

CARBON HEAT PROTECTOR

Suitable for fitting to factory and original headers. Can only be fitted to headers without a soundbox.

KARBON HITZESCHUTZ

Zur Montage für Werks- und Originalkrümmer geeignet. Montage nur auf Krümmern ohne Resonanzkörper möglich.



503.05.994.000

TE 125 14-16

503.05.994.600

TC 125 14-15

551.05.994.000

TC 250 14-16, TE 250/300 14-16

240.05.994.000 NEW

TC 125 16

CARBON PIPE GUARD

The featherweight carbon protector for maximum service life of your exhaust. Ideal protection against flying stones, branches, etc. thanks to the generously sized cover.

KARBON AUSPUFFSCHUTZ

Der federleichte Karbonschutz für die maximale Lebensdauer deines Auspuffs. Durch die großflächige Abdeckung idealer Schutz vor aufgewirbelten Steinen, Ästen etc.

DO YOU KNOW ABOUT THE SPECIAL PROPERTIES OF CARBON?

- Extremely light: about 80% lighter than steel with the same load-bearing capacity
- Very stable: 4 times more resilient than aluminium
- Ultimate stiffness and strength
- Free from corrosion
- High continuous temperature resistance
- Low thermal expansion
- And, last but not least, a cool look

WUSSTEST DU SCHON ÜBER DIE BESONDEREN EIGENSCHAFTEN DES WERKSTOFFES KARBON BESCHIED?

- Extrem leicht: um 80% leichter als Stahl bei gleicher Belastbarkeit
- Sehr stabil: 4-mal belastbarer als Aluminium
- Top Steifigkeit und Festigkeit
- Korrosionsfreiheit
- Hohe Dauertemperaturbeständigkeit
- Geringe Wärmeausdehnung
- Und nicht zuletzt: eine coole Optik



HANDLEBAR AND INSTRUMENTS/ ELECTRIC LENKER UND INSTRUMENTE/ ELEKTRIK



780.02.931.100.68

TC/TE 125 14–16, FC 16, FS 16

780.02.931.200.68

TC 250 14–16, TE 250/300 14–16,
FC 14–15, FE 14–16, FS 15

CLUTCH LEVER
KUPLUNGSHABEL



813.13.992.044.68

TC/FC/TE/FE 14–16

BRAKE LEVER
BREMSHEBEL



813.02.931.044.68

FLEX CLUTCH LEVER
Suitable for all hydraulic Brembo®
clutch fittings.

FLEX KUPLUNGSHABEL
Passend für alle hydraulischen
Brembo® Kupplungsarmaturen.



813.13.902.044.68

FLEX BRAKE LEVER
Suitable for all hydraulic Brembo®
brake systems.

FLEX BREMSHEBEL
Passend für alle hydraulischen
Brembo® Bremssysteme.



HANDLEBAR AND INSTRUMENTS / ELECTRIC / LENKER UND INSTRUMENTE / ELEKTRIK

FORGED HUSQVARNA ACCESSORIES BRAKE AND CLUTCH LEVERS OFFER YOU THE FOLLOWING BENEFITS:

- Manufactured from high-strength aluminium, forged and then CNC-machined
- This extensive production process guarantees a long service life, maximum flexibility and a precise fit
- Ergonomically optimised shape
- Predefined breaking point
- Blue anodised

GESCHMIEDETE HUSQVARNA ZUBEHÖR BREMS- UND KUPLUNGSHABEL BIETEN DIR FOLGENDE VORTEILE:

- Gefertigt aus hochfestem Aluminium, geschmiedet und nachträglich CNC-bearbeitet
- Dieses aufwendige Produktionsverfahren garantiert lange Haltbarkeit, maximale Flexibilität und Passgenauigkeit
- Ergonomisch optimierte Form
- Vordefinierte Sollbruchstelle
- Blau eloxiert



EVER HAD TO GIVE UP DURING A RACE BECAUSE OF A BROKEN CLUTCH OR BRAKE LEVER?

That will never happen again – these levers are designed to fold away on contact with the ground.

SCHON EINMAL MITTEN IM RENNEN WEGEN EINES KUPLUNGS- ODER BREMSHEBELBRUCHS AUFGEGBEN?

Das passiert nie wieder – diese Hebel sind so konzipiert, dass sie bei Bodenkontakt wegklappen.

787.12.916.000 FRONT

TE/FE 14

781.12.916.000 FRONT

TC/FC 14–16, TE/FE 15–16

787.12.917.000 REAR

TC 125 14–15, TC 250 14–16,
FC 14–15, TE/FE 14–16

STRAP FRONT / REAR
HALTEGURT VORNE / HINTEN

261.02.924.000 NEW

FC 16

LOCK-ON GRIP SET

Grip replacement made easy! With the lock-on grips set, the grips are locked onto the handlebar by a clamp. The laborious process of sticking the grips and securing them with wire is no longer necessary.

LOCK-ON GRIFFE-SET

Griffwechsel leicht gemacht! Mit dem Lock-On Griffe-Set werden die Griffe durch eine Schelle am Lenker geklemmt. Das umständliche Verkleben der Griffe und Sichern mit Draht ist nicht mehr notwendig.

**813.02.922.000****MUD GRIPS**

The mud grips are simply pulled over existing grips and guarantee a secure hold on the grip rubber, even in extremely muddy conditions, thanks to their special material mix.

MUD GRIPS

Die Mud Grips werden einfach über die Griffe gezogen und garantieren durch die spezielle Materialmischung selbst bei extrem schlammigen Verhältnissen maximalen Halt am Griffgummi.

**803.02.925.000**

TC 14–16, TE 14–16

813.02.925.000

FC 14–15, FE 14–16, FS 15

THROTTLE TWIST GRIP

The throttle twist grip has three differently profiled cams, each with a different gear ratio. This allows the throttle response characteristics to be varied in accordance with personal requirements.

**813.02.965.500****GRIP DOUGHNUTS SET**

Optimum protection against blisters on the thumbs with these coated neoprene rings. Simple to slide onto the grips.

GRIFF-DONUTS-SET

Optimaler Schutz vor Blasenbildung an den Daumen durch beschichteten Neoprenring. Einfach auf die Griffe schieben.

780.02.079.200.28 LOW-VERSION**780.02.079.200.30****603.02.179.100.28 HIGH-VERSION****603.02.179.100.30****HANDGUARDS**

The closed, two-component plastic handguards feature a black centre section that offers maximum strength for optimum protection. The colourful upper and lower parts are highly flexible and endure even the roughest of treatment without complaint. Available in two different heights.

HANDSCHUTZ

Bei den geschlossenen, Zwei-Komponenten Kunststoffhandschutzen sorgt der schwarze Mittelteil mit maximaler Festigkeit für optimalen Schutz. Die farbigen Ober- und Unterteile sind hochflexibel und verdauen auch gröbste Behandlung klaglos. In zwei verschiedenen Höhen lieferbar.

765.02.979.000.28**765.02.979.100.30****ALUMINIUM HANDGUARDS**

These handguards developed especially for Husqvarna bikes are an indispensable companion for serious offroad and supermoto use. The wide, spacious design ensures excellent mobility and maximum protection against impact, flying stones, branches, etc. Cannot be fitted with Twinwall handlebar.

ALUMINIUM HANDSCHUTZ

Diese speziell für Husqvarna Bikes entworfenen Handschutze sind ein unentbehrlicher Begleiter im schweren Offroad- und Supermoto-Einsatz. Das breite, großzügige Design in Kombination mit dem stabilen Aluminiumbügel gewährleistet gute Mobilität und maximalen Schutz bei Sturz, aufgewirbelten Steinen, Ästen etc. Montage nicht möglich mit Twinwall Lenker.

777.02.979.100.28**777.02.979.100.30****MX HANDGUARDS**

Thanks to splitting of the surfaces, these open, very light Husqvarna handguards ensure an uncompromising racing look in the angular Husqvarna design. In two-component injection moulding technology: – Black mid-section = maximum strength for optimum protection – Coloured top and bottom parts = highly flexible, enduring even the roughest of treatment Mounted directly on the handlebar with a plastic bracket.

MX HANDSCHUTZ

Diese offenen, sehr leichten Husqvarna Handschutze bieten durch die Aufspaltung der Flächen kompromislose Raceoptik im Husqvarna Design. In Zwei-Komponenten-Spritzgusstechnologie: – Schwarzer Mittelteil = maximale Festigkeit für optimalen Schutz – Farbige Ober- und Unterteile = hochflexibel bei gröbster Beanspruchung Befestigung mit einem Kunststoffbügel direkt am Lenker.

777.02.179.000.28**777.02.079.100.30****HANDGUARDS**

Thanks to splitting of the surfaces, these open, very light Husqvarna handguards ensure an uncompromising racing look in the angular Husqvarna design. In two-component injection moulding technology: – Black mid-section = maximum strength for optimum protection – Coloured top and bottom parts = highly flexible, enduring even the roughest of treatment

HANDSCHUTZ

Diese offenen, sehr leichten Husqvarna Handschutze bieten durch die Aufspaltung der Flächen kompromislose Raceoptik im Husqvarna Design. In Zwei-Komponenten-Spritzgusstechnologie: – Schwarzer Mittelteil = maximale Festigkeit für optimalen Schutz – Farbige Ober- und Unterteile = hochflexibel bei gröbster Beanspruchung

813.02.925.500

FC 14–15, FE 14–16, FS 15

QUICK TURN THROTTLE

With the quick turn throttle, rotation of the throttle twist grip is reduced by approx. 10%. That's how to do a holeshot!

KURZHUB GASGRIFF

Mit dem Kurzhubgasgriff ist die Drehbewegung am Gasgriff um ca. 10% verringert. So macht man den Holeshot!





813.02.901.000.68

TWINWALL RENTHAL HANDLEBAR

The Twinwall, in Husqvarna blue design, combines two handlebars in one: An maximum guaranteed exterior strength against external damage (e.g. falling over) and is also anodized against corrosion. The interior, made of a special alloy, is also hard anodized to protect it from damage by the handlebar controls. Nylon inserts in the inner tube allow thinner walls. This saves weight and has a positive effect on the flexing properties. Rubber seals at the crossing points of the two tubes to prevent the ingress of water, dirt, cleaning agents, and other contaminants. Comes with handlebar padding.

TWINWALL RENTHAL LENKER

Der Twinwall, im Husqvarna-blauem Design, das sind zwei Lenker in einem: Ein äußerer gewährleistet maximale Festigkeit gegen Beschädigungen von außen (z. B. Sturz) und ist gegen Korrosion zusätzlich harteloxiert. Der Innere aus einer Speziallegierung ist ebenfalls harteloxiert, um ihn vor Beschädigungen durch die Lenkerarmaturen zu schützen. Nylon-Einsätze im Innenrohr ermöglichen geringere Wandstärken. Dies spart Gewicht und wirkt sich positiv auf die Flex-Eigenschaften aus. Gummidichtungen an den Übergangsstellen der beiden Rohre verhindern das Eindringen von Wasser, Schmutz, Reinigungsmitteln sowie anderen Verunreinigungen. Wird mit Lenkerpolster geliefert.

NEW

790.01.939.031

31 MM

790.01.139.036

36 MM

790.01.939.041

41 MM

790.01.939.046

46 MM

790.01.939.051

51 MM

TC 125 16, FC 16, FS 16

**HANDLEBAR SUPPORT
LENKERAUFNAHME**



790.01.940.044 NEW

TC 125 16, FC 16, FS 16

BUSHING KIT FOR HANDLEBAR MOUNT

With this bushing kit you can convert the standard damped handlebar support on your bike to a rigid handlebar support.

BUCHSENKIT FÜR LENKERAUFNAHME

Mit diesem Buchsenkit kannst du die serienmäßig gedämpfte Lenkeraufnahme deines Bikes in eine starre Lenkeraufnahme umrüsten.



SXS.14.125.200

TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15

PHDS PROGRESSIVE HANDLEBAR DAMPING SYSTEM

The CNC-machined handlebar mounting with cushioning rubber inserts relieves wrist and shoulder joints. Further benefits of the PHDS:

- Cushioning of heavy knocks
- Absorption of vibration from chassis and engine
- Additional handlebar damping in horizontal direction
- Optimum steering precision
- Handlebar height adjustable to 2 positions
- Further damping elements available in three degrees of hardness (soft, medium, hard) for individual tuning

PHDS PROGRESSIVES LENKER-DÄMPFUNGSSYSTEM

Diese CNC-gefräste Lenkeraufnahme mit dämpfenden Gummieinsätzen schont Hand- und Schultergelenke. Weitere Vorteile des PHDS:

- Dämpfung harter Schläge
- Absorption der Vibrationen von Chassis und Motor
- Zusätzliche Lenkerdämpfung in horizontaler Richtung
- Optimale Lenkpräzision
- Lenkerposition in der Höhe 2-fach verstellbar
- Weitere Dämpfungselemente in drei verschiedenen Härtegraden (weich, mittel, hart) zur individuellen Abstimmung erhältlich



777.01.939.010

10 MM

777.01.939.020

20 MM

777.01.939.030

30 MM

TC 125 14-15, TC 250 14–16, FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15

CNC HANDLEBAR RISER

These CNC-machined, high-strength aluminium handlebar risers are extremely robust thanks to their special screw fastening (from below) on the triple clamp. Twisting and bending are therefore practically impossible. Use of these handlebar risers is only possible on CNC-machined triple clamps. Available in three different heights.

CNC-LENKERERHÖHUNG

Diese, aus hochfestem Aluminium CNC-gefrästen Lenkererhöhungen sind durch ihre spezielle Verschraubung (von unten) auf der Gabelbrücke extrem robust. Ein Verdrehen oder Verbiegen wird somit fast unmöglich. Die Verwendung dieser Lenkererhöhungen ist nur auf CNC-gefrästen Gabelbrücken möglich. In drei verschiedenen Höhen lieferbar.



789.01.939.044

32 MM

789.01.939.144

37 MM

789.01.939.244

42 MM

789.01.939.344

47 MM

789.01.939.444

52 MM

TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15

HANDLEBAR MOUNTING

Available in five different heights. Included in the kit are 2 x handlebar support lower parts and 2 x fastening bolts. The upper parts and bolts required for clamping the handlebar are taken from the original handlebar support.

LENKERAUFNAHME

In fünf verschiedenen Höhen lieferbar. Im Kit enthalten sind 2 x Lenkeraufnahmen-Unterteil und 2 x Befestigungsschraube. Die zur Klemmung des Lenkers benötigten Oberteile und Schrauben sind von der Original-lenkeraufnahme zu übernehmen.



813.12.905.000

TC/FC/TE/FE 14-16, FS 15-16

STEERING DAMPER

Greater safety and stability at the front forks under speed. This extremely light and fully adjustable Husqvarna steering damper offers a top performance for the price. The sophisticated damper mounting allows individual steering adjustment even after installation. Very low design profile. The steering head bolts 548.01.036.000 must be installed when used with TC 125 14-15, TC 250 14-16, FC 14-15, TE/FE 14-16, FS 15 models.

LENKUNGSDÄMPFER

Mehr Sicherheit und Stabilität an der Gabel, wenn man schnell unterwegs ist. Dieser voll einstellbare, sehr leichte Husqvarna Lenkungsämpfer bietet ein Top Preis-Leistungs-Verhältnis. Die durchdachte Anbringung des Dämpfers ermöglicht die individuelle Lenkereinstellung auch nach erfolgter Montage. Sehr niedrige Bauweise. Bei Verwendung auf den Modellen TC 125 14-15, TC 250 14-16, FC 14-15, TE/FE 14-16, FS 15 muss zusätzlich die Steuerkopfschraube 548.01.036.000 verbaut werden.



790.12.950.000 NEW

TC 125 16, FC 16, FS 16

**CLAMP FOR STEERING DAMPER
HALTERUNGLENKUNGSDÄMPFER**



790.12.970.000 NEW

TC 125 16, FC 16, FS 16

**BRACKET FOR STEERING DAMPER
WIDERLAGER FÜR LENKUNGSDÄMPFER**

770.12.005.644

PHDS CLAMP FOR STEERING DAMPER
Required for fitting PHDS handlebar support SXS.14.125.200 when using steering damper 813.12.905.000.



PHDS HALTERUNG LENKUNGSDÄMPFER
Notwendig für die Montage der PHDS Lenkeraufnahme SXS.14.125.200 bei Verwendung des Lenkungsämpfers 813.12.905.000.

770.12.005.144

TC 125 14-15, TC 250 14-16, FC 14-15, TE/FE 14-16

770.12.005.544

FACTORY TRIPLE CLAMP

**STEERING DAMPER BRACKET
HALTERUNG LENKUNGSDÄMPFER**



772.12.905.344

TC 125 14-15, TC 250 14-16, FC 14-15, TE/FE 14-16, FS 15

**BRACKET FOR STEERING DAMPER
WIDERLAGER FÜR LENKUNGSDÄMPFER**





773.11.953.000

LITHIUM ION BATTERY 5S
 Our lithium-ion batteries boast the following benefits:
 – 1 kg lighter than the standard battery 773.11.053.000
 – 1.6 kg lighter than the standard battery 585.11.053.000
 – Unbeatable cost/weight saving ratio
 – Mountable in any position as it contains no acid
 – Safe technology and long service life
 Technical data:
 – 12 V maintenance-free lithium-ion battery
 – Capacity 1.2 Ah
 – Recommended charging current – 2.5 amps
 – Maximum charging current for fast charging – 12 amps
 – Fast charging at high charging current (up to 90 % in 6 min)
 – Very low self-discharge (max. 5 % per month)
 – Balanced discharge / charge of all cells due to balancer
 – Free of heavy metals

Battery compartment 250.11.955.044 is additionally required for mounting on FC models from 2016.

LITHIUM IONEN BATTERIE 5S
 Folgende Vorteile sprechen für unsere Lithium-Ionen-Batterien:
 – 1 kg leichter als die Serienbatterie 773.11.053.000
 – 1,6 kg leichter als die Serienbatterie 585.11.053.000
 – Unschlagbares Verhältnis von Kosten/ Gewichtsparis
 – In jeder Position einbaubar, da keine Säure enthalten
 – Sichere Technik und hohe Lebensdauer
 Technische Daten:
 – 12 V wartungsfreie Lithium-Ionen-Batterie
 – Kapazität 1,2 Ah
 – Empfohlener Ladestrom – 2,5 Ampere
 – Maximaler Ladestrom für Schnellladung – 12 Ampere
 – Schnellladung mit hohem Ladestrom möglich (bis zu 90 % in 6 min)
 – Sehr geringe Selbstentladung (max. 5 % pro Monat)
 – Ausgewogene Entladung/Ladung aller Zellen durch Balancer
 – Enthält keine Schwermetalle

Beim Verbau auf FC Modelle ab 2016 wird zusätzlich das Batteriefach 250.11.955.044 benötigt.



250.11.955.044 NEW

FC 16

BATTERY COMPARTMENT

This battery compartment allows you to install extra powerful 5S lithium-ion batteries in your bike.

BATTERIEFACH

Dieses Batteriefach ermöglicht es dir die extra leistungsstarke Lithium Ionen Batterie 5S in dein Bike zu verbauen.



813.14.901.000.28

TE/FE 14–16

X2 HEADLIGHT

The revolution in lighting technology: This lightweight, ultra-bright headlight turns night into day. Ideal for all 24-hour racers. Fitted in a matter of seconds. A stator kit needs to be fitted for use on some Husqvarna models (see stator kit info).

X2 SCHEINWERFER

Die Revolution in der Beleuchtungstechnik: Dieser leichte, superhelle Scheinwerfer bringt richtig Licht ins Dunkel. Ideal für alle 24h Racer. Sekundenschnelle Montage. Bei manchen Husqvarna Modellen ist die Montage eines Stator-Kits erforderlich (siehe Info Stator-Kit).

551.39.904.100

TE 250/300 14–16

STATOR KIT

Ensures significantly higher power output and is required for use of the X2 light on all TE models. We also recommend extra power when using other additional electrical components, e.g. fan, heated grips, etc. Only for use on 2-stroke bikes with electric starter, since a battery is required!



STATOR-KIT

Sorgt für eine wesentlich höhere Ausgangsleistung und ist für die Verwendung des X2 Scheinwerfers auf allen TE-Modellen erforderlich. Wir empfehlen das Extra an Leistung auch bei der Verwendung anderer zusätzlicher elektrischer Bauteile, wie z. B. Lüfter, Heizgriffe usw. Nur verwendbar auf 2-Takt Bikes mit E-Starter, da eine Batterie benötigt wird!

777.11.969.044 NEW

PULL SWITCH BRACKET

With this bracket the pull switch has an accessible, defined location. Recommended in combination with the Y junction 777.11.979.044.



ZUGSCHALTERHALTERUNG

Mit dieser Halterung hat der Zugschalter einen gut erreichbaren, definierten Platz. Empfehlenswert in Kombination mit dem Y-Verteiler 777.11.979.044.

777.11.979.000

AUXILIARY WIRING HARNESS

We recommend use of this auxiliary wiring harness with all power consumers. With this wiring harness, you also have the option of fitting such power consumers as grip heaters or fans to your TC or FC. Please note: The power consumer is now connected directly to the battery. Consequently, the battery is also drained when the engine is not running, unless the consumer is switched off. Options available: Y-distributor 777.11.979.010 or 777.11.979.044.



ZUSATZKABELSTRANG

Wir empfehlen, diesen Zusatzkabelstrang bei sämtlichen Stromverbrauchern zu verwenden. Des Weiteren hast du mit diesem Kabelstrang die Möglichkeit, Stromverbraucher wie Griffheizung oder Lüfter auch auf deiner TC oder FC zu verbauen. Achtung: Der Stromverbraucher ist nun direkt an der Batterie angeschlossen. Die Batterie wird daher auch bei abgestelltem Motor entleert, wenn der dieser nicht abgeschaltet wird. Optional erhältlich: Y-Verteiler 777.11.979.010 oder 777.11.979.044.

777.11.979.010

Y-DISTRIBUTOR

The Y-distributor allows you to connect two power consumers to auxiliary wiring harness 777.11.979.000.



Y-VERTEILER

Der Y-Verteiler bietet dir die Möglichkeit zwei Stromverbraucher am Zusatzkabelstrang 777.11.979.000 anzuschließen.

777.11.979.044

Y-DISTRIBUTOR

The Y-distributor allows you to connect two power consumers to auxiliary wiring harness 777.11.979.000. The connected power consumer can be switched off with the integrated switch. This prevents the battery from being drained unnecessarily.



Y-VERTEILER

Der Y-Verteiler bietet dir die Möglichkeit, zwei Stromverbraucher am Zusatzkabelstrang 777.11.979.000 anzuschließen. Mit dem integrierten Schalter kann der angeschlossene Stromverbraucher ausgeschaltet werden. Eine unerwünschte Entladung der Batterie wird somit verhindert.

781.12.964.000

TE/FE 14–16

GRIP HEATER

Ensures warm hands, even in bad weather. May only be fitted by an authorized Husqvarna dealer. We recommend use of auxiliary wiring harness 777.11.979.000 for installation.



GRIFFHEIZUNG

Sorgt auch bei schlechter Witterung für warme Hände. Installation nur durch Husqvarna Fachwerkstatt. Wir empfehlen zum Verbau die Verwendung des Zusatzkabelstrang 777.11.979.000.

551.31.003.044

TE 14–16

CARBURETTOR HEATING KIT

Prevents the carburettor from icing up in winter riding conditions.



VERGASERHEIZUNG

Verhindert das Vereisen des Vergasers beim Fahren im Winter.

813.12.920.000

HOURLY METER

Know exactly when the next service is due.

BETRIEBSSTUNDENZÄHLER

Genau wissen, wann der nächste Service fällig ist.



781.12.920.044

TC/FC 14–16, FS 15–16

BRACKET HOURLY METER

To assemble the hour counter 813.12.920.000 on the triple clamp.

HALTEBLECH BETRIEBSSTUNDENZÄHLER

Zur Montage des Stundenzählers 813.12.920.000 auf der Gabelbrücke.



515.39.974.100

TE 14–15

772.39.974.100

FE 14–15

IGNITION CURVE SWITCH

Ignition curve adjustment made easy! With this switch, you can change the ignition curve conveniently from the handlebar on models featuring a digital box with pre-programmed ignition curves (Whether or not your Husqvarna has pre-programmed ignition curves can be found in the motorcycle owner's manual).

ZÜNDKURVENSCHALTER

Zündkurvenverstellung leicht gemacht! Mit diesem Schalter kann bei allen Modellen, die eine Digitalbox mit vorprogrammierten Zündkurven haben, die Zündkurve komfortabel am Lenker verändert werden (Ob deine Husqvarna vorprogrammierte Zündkurven hat, entnimmst du der Motorrad-Bedienungsanleitung).



502.12.040.000.30

RACING MIRROR

Left-hand version, light and robust.

RACING SPIEGEL

Linke Ausführung, leicht und robust.

813.02.901.050

BAR PAD

This bar pad not only provides you with optimum protection; you also have a constant eye on the time thanks to the time card pocket on top. An additional small pocket also lets you take smaller utensils, such as keys, cash or vehicle documents, with you. Can also be fitted in combination with the PHDS handlebar damping system.



LENKERPOLSTER

Mit diesem Lenkerpolster hast du nicht nur den optimalen Schutz sondern durch das oben-liegende Zeitkartenfach auch die Zeit stets im Blick. Ein zusätzliches kleines Fach bietet dir außerdem die Möglichkeit kleinere Utensilien wie Schlüssel, Geld oder Fahrzeugpapiere mitzuführen. Auch in Kombination mit dem PHDS-Lenkungs-Dämpfungssystem verbaubar.

781.02.994.100

FC 14–15, FE 14–16, FS 15

THROTTLE CABLE PROTECTION

Who hasn't had to interrupt a training session or even abandon a race due to a snapped throttle cable? This simple-to-fit, aluminium part reduces this risk to a minimum. The protector is simply attached to the throttle cable guide on the throttle grip, thereby preventing the throttle cable from snapping.



GASSELSCHUTZ

Wer musste nicht schon einmal sein Training abbrechen oder gar im Rennen auf Grund eines abgeklickten Gasseils aufgeben? Mit diesem einfach zu montierenden, aus Aluminium gefertigten Teil verringert sich dieses Risiko auf ein Minimum. Der Schutz wird einfach auf die Gasseilführung am Gasdrehgriff montiert und verhindert somit das Abknicken des Gasseils.

780.02.905.000.30

BAR ENDS

Only for handlebars with an internal diameter of 14.4 mm.



LENKERENDEN

Nur für Lenker mit Innendurchmesser 14,4 mm.

813.02.944.000

CNC CLAMP WITH SLIDE INSERT

The clamp and its plastic insert are designed in such a way that the brake and clutch controls twist in the event of a crash, thereby reducing the risk of a lever breaking. Fits all Brembo® brake and clutch controls.



CNC-KLEMMSCHELLE MIT GLEITEINSATZ

Die Klemmschelle inkl. Kunststoffeinsatz ist so konzipiert, dass sich die Brems- bzw. Kupplungsarmatur im Falle eines Sturzes verdreht und somit das Risiko eines Hebelbruchs reduziert wird. Passend auf alle Brembo® Brems- und Kupplungsarmaturen.

CNC PARTS ANODIZED CNC TEILE ELOXIERT



CNC PARTS ANODIZED / CNC TEILE ELOXIERT

803.07.908.044

TC/FC 14-16, FS 15-16
FACTORY TANK FUEL CAP
FACTORY TANKDECKEL



813.07.930.000

FACTORY FUEL TANK CAP VENT
FACTORY TANKDECKELENTLÜFTUNG



813.07.908.044

TE/FE 14-16
FACTORY TANK FUEL CAP
FACTORY TANKDECKEL



CNC PARTS ANODIZED
 All Husqvarna CNC parts are manufactured from high grade aluminum and not only look great but can also stand up to the toughest loads. Anodized aluminum parts from the Husqvarna Accessories range are just the thing to give your Husqvarna that something special.

CNC TEILE ELOXIERT
 Alle Husqvarna CNC-Teile sind aus hochwertigstem Aluminium gefertigt und sehen damit nicht nur gut aus, sondern sind auch den härtesten Belastungen gewachsen. Mit den eloxierten Aluminiumteilen aus dem Husqvarna Zubehör kannst du aus deiner Husqvarna etwas ganz Besonderes machen.

813.13.903.000

BREMBO®

**COVER FOR HANDBRAKE CYLINDER
AND CLUTCH MASTER CYLINDER
DECKEL FÜR HANDBREMSZYLINDER
UND KUPPLUNGSGEBERZYLINDER**



813.02.033.000

MAGURA

**COVER FOR CLUTCH MASTER CYLINDER
DECKEL FÜR KUPPLUNGSGEBERZYLINDER**



813.13.962.000.68

TC/FC/TE/FE 14-16, FS 15-16

**REAR BRAKE CYLINDER COVER
FUSSBREMSZYLINDERDECKEL**



813.13.961.000.68

TC/FC/TE/FE 14-16, FS 15-16

REAR BRAKE RESERVOIR EXTENDER
This extender increases the volume of the foot brake cylinder. In conjunction with the additional cooling ribs it minimizes the heat-up of the brake fluid and eliminates dangerous "fading" almost completely. Space requirements: Total height including cover approximately 40.5 mm.



FUSSBREMSZYLINDER-EXTENDER

Dieser Extender vergrößert das Volumen des Fußbremszylinders. In Verbindung mit den zusätzlichen Kühlrippen minimiert das die Erhitzung der Bremsflüssigkeit und eliminiert das gefürchtete „Fading“ nahezu vollständig. Platzbedarf: Gesamthöhe inkl. Deckel ca. 40,5 mm.

777.34.931.144

TC 125 14-15, TC 250 14-16, FC 14-15, TE/FE 14-16, FS 15

STEP PLATE FOR SHIFTING LEVER
5 mm wider contact surface than standard.

AUFTRITT FÜR SCHALTHEBEL
Um 5 mm breitere Auftrittfläche als Serie.



813.13.951.000.68

TC 125 14-15, TC 250 14-16, FC 14-15, TE/FE 14-16, FS 15

STEP PLATE FOR BRAKE LEVER
7 mm wider contact surface than standard.

AUFTRITT FÜR BREMSHEBEL
Um 7 mm breitere Auftrittfläche als Serie.



813.37.905.000

TC 250 14-16, TE 250/300 14-16

**FACTORY CONTROL COVER
FACTORY DECKEL AUSLASSTEUERUNG**



813.30.920.000

TC/FC/TE/FE 14-16, FS 15-16

**FACTORY OIL PLUG
FACTORY ÖLEINFÜLLSCHRAUBE**



255.34.931.044 NEW

TC 125 16, FC 16, FS 16

STEP PLATE FOR SHIFTING LEVER
With 7 mm wider stepping surface than standard.

AUFTRITT FÜR SCHALTHEBEL
Um 7 mm breitere Auftrittfläche als Serie.



255.13.951.000 NEW

TC 125 16, FC 16, FS 16

STEP PLATE FOR BRAKE LEVER
With 8 mm wider stepping surface than standard.

AUFTRITT FÜR BREMSHEBEL
Um 8 mm breitere Auftrittfläche als Serie.



240.37.905.044 NEW

TC 125 16

**FACTORY CONTROL COVER
FACTORY DECKEL AUSLASSTEUERUNG**



813.38.941.500

FC 250/350 14-16, FC 450 16, FE 250/350 14-16, FS 450 16

813.38.943.500

FC 450 14-15, FE 450/501 14-16, FS 450 15

**FACTORY OIL FILTER COVER
FACTORY ÖLFILTERDECKEL**



813.30.926.000.68

FC 250/350 14-15, FE 250/350 14-16

813.30.926.500.68

FC 450 14-15, FE 450/501 14-16,
FS 450 15

FACTORY CLUTCH COVER OUTSIDE
FACTORY KUPPLUNGSDECKEL AUSSEN



240.30.926.044 NEW

TC 125 16

255.30.926.044 NEW

FC 250/350 16

261.30.926.044 NEW

FC/FS 450 16

FACTORY CLUTCH COVER OUTSIDE
FACTORY KUPPLUNGSDECKEL AUSSEN



813.38.904.500

FC 250/350 14-15, FC 450 14-15,
FE 14-16, FS 450 15

FACTORY OIL PUMP COVER
FACTORY ÖLPUMPENDECKEL



255.35.952.044 NEW

FC 250/350 16

FACTORY WATER PUMP COVER
The weight optimized water pump cover ensures maximum water flow.

FACTORY WASSERPUMPENDECKEL
Der gewichtsoptimierte Wasserpumpendeckel sorgt für maximalen Wasserdurchfluss.



255.38.904.044 NEW

FC 250/350 16

261.38.904.044 NEW

FC/FS 450 16

FACTORY OIL PUMP COVER
FACTORY ÖLPUMPENDECKEL

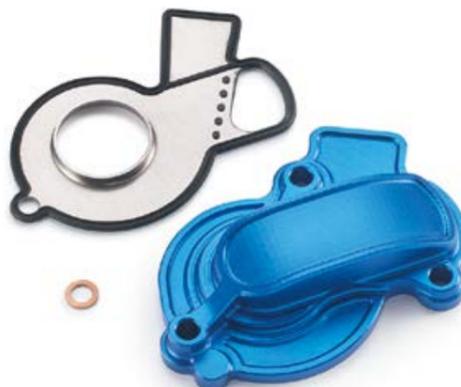


261.35.952.044 NEW

FC/FS 450 16

FACTORY WATER PUMP COVER
The weight optimized water pump cover ensures maximum water flow.

FACTORY WASSERPUMPENDECKEL
Der gewichtsoptimierte Wasserpumpendeckel sorgt für maximalen Wasserdurchfluss.



CNC PARTS ANODIZED / CNC TEILE ELOXIERT



CARBON KARBON



DO YOU KNOW ABOUT THE SPECIAL PROPERTIES OF CARBON?

- Extremely light: about 80 % lighter than steel with the same load-bearing capacity
- Very stable: 4 times more resilient than aluminium
- Ultimate stiffness and strength
- Free from corrosion
- High continuous temperature resistance
- Low thermal expansion
- And, last but not least, a cool look

WUSSTEST DU SCHON ÜBER DIE BESONDEREN EIGENSCHAFTEN DES WERKSTOFFES KARBON BESCHIED?

- *Extrem leicht: um 80 % leichter als Stahl bei gleicher Belastbarkeit*
- *Sehr stabil: 4-mal belastbarer als Aluminium*
- *Top Steifigkeit und Festigkeit*
- *Korrosionsfreiheit*
- *Hohe Dauertemperaturbeständigkeit*
- *Geringe Wärmedehnung*
- *Und nicht zuletzt: eine coole Optik*

777.13.975.120

CARBON BRAKE CALLIPER PROTECTION

Optimum protection against stone impact. Can be fitted on the CNC brake calliper support with brake disc guard 803.13.975.044 or 813.13.975.144.

KARBON BREMSZANGENSCHUTZ

Optimaler Schutz gegen Steinschläge. Verbaubar auf den CNC-Bremszangenträger mit Bremsscheibenschutz 803.13.975.044 oder 813.13.975.144.



813.01.994.000.49

FOR 48 MM FORKS

CARBON FORK GUARDS

Optimum protection against stone impact. Made to fit all 48 mm forks.

KARBON GABELSCHUTZ-SET

Optimaler Schutz gegen Steinschläge. Passt auf alle 48 mm Gabeln.



777.13.975.030 NEW

CARBON BRAKE DISC PROTECTOR

Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Can be fitted on the CNC brake calliper support 777.13.975.010/30.

KARBON BREMSSCHEIBENSCHUTZ

Schützt die hintere Bremsscheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindemissen. Montierbar auf dem CNC-Bremszangenträger 777.13.975.010/30.



PLASTIC PARTS AND DECALS / KUNSTSTOFF- TEILE UND DEKORE



PLASTIC PARTS AND DECALS / KUNSTSTOFFTEILE UND DEKORE



<input type="checkbox"/> 813.08.013.100.28	<input type="checkbox"/> 813.06.003.000.28	<input type="checkbox"/> 813.08.054.000.28	<input type="checkbox"/> 813.08.110.000.28	<input type="checkbox"/> 780.01.094.200.28
<input checked="" type="checkbox"/> 813.08.013.100.30	<input checked="" type="checkbox"/> 813.06.003.000.30	<input checked="" type="checkbox"/> 813.08.054.000.30	<input checked="" type="checkbox"/> 813.08.110.000.30	<input checked="" type="checkbox"/> 780.01.094.200.30
<input type="checkbox"/> 813.08.013.100.H1	<input type="checkbox"/> 813.06.003.000.H1	<input type="checkbox"/> 813.08.054.000.H1	<input type="checkbox"/> 813.08.110.000.H1	<input type="checkbox"/> 780.01.094.200.H1
TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15, FS 15	TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15	TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15	TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15, TE/FE 15–16	TC/FC 14, TE/FE 14–15
<input type="checkbox"/> 813.08.013.000.28	<input type="checkbox"/> 813.06.004.000.28	<input type="checkbox"/> 813.08.010.100.28	<input type="checkbox"/> 777.01.094.000.28	<input type="checkbox"/> 777.01.094.000.30
<input checked="" type="checkbox"/> 813.08.013.000.30	<input checked="" type="checkbox"/> 813.06.004.000.30	<input checked="" type="checkbox"/> 813.08.010.100.30	<input checked="" type="checkbox"/> 777.01.094.000.30	<input checked="" type="checkbox"/> 777.01.094.000.H1
<input type="checkbox"/> 813.08.013.000.H1	<input type="checkbox"/> 813.06.004.000.H1	<input type="checkbox"/> 813.08.010.100.H1	<input type="checkbox"/> 250.01.094.000.28	<input type="checkbox"/> 250.01.094.000.30
TE/FE 14–16	TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15	TE/FE 14	TC/FC 15	TC 250 16, TE/FE 16
REAR FENDER KOTFLÜGEL HINTEN	AIR BOX COVER LEFT FILTERKASTENDECKEL LINKS	SPOILER SET SPOILER-SET	FRONT FENDER KOTFLÜGEL VORNE	FORK PROTECTION SET GABELSCHUTZ-SET
	AIR BOX COVER RIGHT FILTERKASTENDECKEL RECHTS			

<input type="checkbox"/> 812.08.001.100.28	<input type="checkbox"/> 813.08.007.044.28
<input checked="" type="checkbox"/> 812.08.001.100.30	<input checked="" type="checkbox"/> 813.08.007.044.30
<input type="checkbox"/> 812.08.001.100.H1	<input type="checkbox"/> 813.08.007.044.H1
TE/FE 14	TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15, FS 15
<input type="checkbox"/> 813.08.501.044.28	START NUMBER PLATE STARTNUMMERTAFEL
<input checked="" type="checkbox"/> 813.08.501.044.30	
<input type="checkbox"/> 813.08.501.044.H1	
TE/FE 15–16	
HEADLIGHT MASK SCHEINWERFERMASKE	

NEW



- 250.08.013.000.28**
TC 125 16, FC 16, FS 16
REAR PART
HECKTEIL
- 250.06.003.000.28**
TC 125 16, FC 16, FS 16
AIR BOX COVER LEFT
FILTERKASTENDECKEL LINKS
- 250.08.054.000.28**
250.08.054.000.HA
TC 125 16, FC 16, FS 16
SPOILER SET
SPOILER-SET
- 250.08.010.000.28**
TC 125 16, FC 16
FRONT FENDER
KOTFLÜGEL VORNE
- 250.01.094.000.28**
TC 125 16, FC 16
FORK PROTECTION SET
GABELSCHUTZ-SET
- 250.06.001.050.28**
TC 125 16, FC 16, FS 16
FILTER BOX COVER
FILTERKASTENABDECKUNG
- 250.06.004.000.28**
TC 125 16, FC 16, FS 16
AIR BOX COVER RIGHT
FILTERKASTENDECKEL RECHTS

- 250.08.007.044.28**
TC 125 16, FC 16, FS 16
START NUMBER PLATE
STARTNUMMERTAFEL

813.08.990.100

TE/FE 14-16

GRAPHICS KIT "FACTORY ENDURO"
GRAFIKKIT „FACTORY ENDURO“



803.08.990.000

TC 125 14-15, TC 250 14-16, FC 14-15

GRAPHICS KIT "FACTORY STYLE"
GRAFIKKIT „FACTORY STYLE“



261.08.990.000 **NEW**

TC 125 16, FC 16

GRAPHICS KIT "ROCKSTARS"
GRAFIKKIT „ROCKSTARS“



250.08.990.000 **NEW**

TC 125 16, FC 16

GRAPHICS KIT "FACTORY STYLE"
GRAFIKKIT „FACTORY STYLE“



1 322.101 322.201

2 322.102 322.202

3 322.103 322.203

4 322.104 322.204

5 322.105 322.205

6 322.106 322.206

7 322.107 322.207

8 322.108 322.208

9 322.109 322.209

0 322.100 322.200

813.08.988.500.28

813.08.988.500.30

813.08.988.500.38

813.08.988.500.67

813.08.988.500.80

TC 125 14–15, TC 250 14–16,
FC 14–15, TE/FE 14, FS 15

NUMBER PLATE BACKGROUNDS
4 parts.

STARTNUMMERNFELDER
4 Teile.

803.08.988.000.28

803.08.988.000.30

803.08.988.000.38

803.08.988.000.67

803.08.988.000.80

TE/FE 15–16

NUMBER PLATE BACKGROUNDS
3 parts.

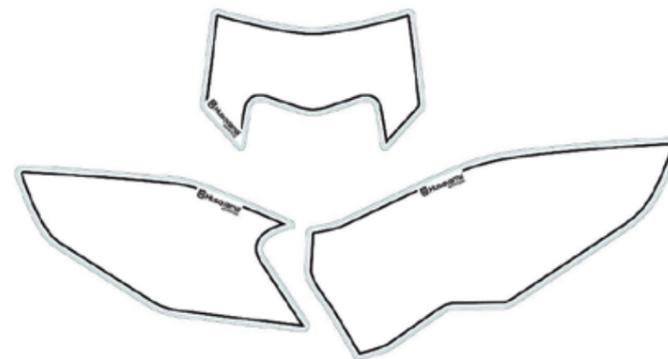
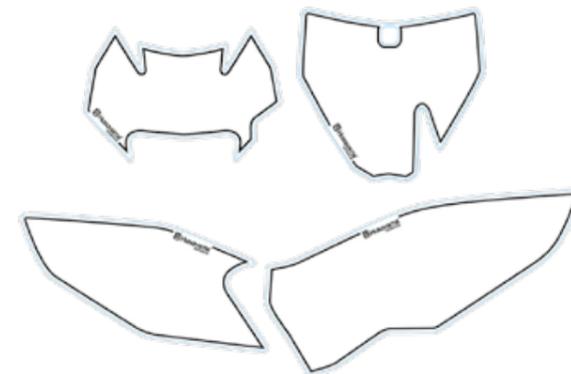
STARTNUMMERNFELDER
3 Teile.

250.08.988.000.28 **NEW**

250.08.988.000.30 **NEW**

TC 125 16, FC 16, FS 16

NUMBER PLATE BACKGROUNDS
STARTNUMMERNFELDER



250.02.990.000 NEW

TC/FC 16, TE/FE 16

HANDGUARD STICKER SET
HANDSCHUTZAUFKLEBER-SET



813.02.990.000

HANDGUARD STICKER SET

For use with handguards
777.02.079.100/28/30,
777.02.179.000/28/30
and 765.02.979.100/28/30.

HANDSCHUTZAUFKLEBER-SET

Verwendbar für die Handschutze
777.02.079.100/28/30,
777.02.179.000/28/30
sowie 765.02.979.100/28/30.



813.08.999.000

TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15,
TE/FE 14–16, FS 15

STICKER RADIATOR PROTECTION
AUFKLEBER KÜHLERSCHUTZ

STARTNUMBERS
13 cm tall, 3 pieces each.

STARTNUMMERN
13 cm hoch, jeweils 3 Stück.

SEATS
SITZBÄNKE**UHP.16.07.020 NEW**

TC 125 16, FC 16, FS 16

UHP.15.07.020 NEWTC 125 14–15, TC 250 14–16,
FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15**FACTORY SEAT COVER**

This seat cover with transversely stitched ribs ensures maximum support with unrestricted freedom of movement thanks to its special design. For standard height seats.

FACTORY SITZBANKBEZUG

Dieser Sitzbankbezug mit quer abgenähten Rippen sorgt durch sein spezielles Design für maximalen Halt bei uneingeschränkter Bewegungsfreiheit. Für Sitzbänke mit Standardhöhe.

250.07.940.300 NEW

TC 125 16, FC 16, FS 16

803.07.940.300TC 125 14–15, TC 250 14–16,
FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15**SEAT "STEP-UP"**

Thanks to the special step, there's no slipping backwards when you open up the throttle either. Standard height.

SITZBANK „STEP UP“

Durch die spezielle Abstufung rutscht man beim kräftigen Gasgeben nicht nach hinten. Standardhöhe.

**250.07.940.200 NEW**

TC 125 16, FC 16, FS 16

803.07.940.600TC 125 14–15, TC 250 14–16,
FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15**SEAT "WAVE"**

This seat provides great freedom of movement, but still a perfect hold. The "wave surface" acts as a step even though it isn't one. Standard height.

SITZBANK „WAVE“

Diese Sitzbank bietet viel Bewegungsfreiheit und trotzdem den perfekten Halt. Die „Wave-Oberfläche“ wirkt wie eine Abstufung, ist aber keine. Standardhöhe.





250.07.940.000 **NEW**

TC 125 16, FC 16, FS 16

803.07.940.400

TC 125 14–15, TC 250 14–16,
FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15

HIGH SEAT

Specially designed for riders over 1.80 m tall. Approx. 20 mm higher than the standard seat.

SITZBANK HOCH

Speziell für Fahrer mit einer Körpergröße von über 1,80 m. Circa 20 mm höher als die Standardsitzbank.



250.07.940.100 **NEW**

TC 125 16, FC 16, FS 16

803.07.940.500

TC 125 14–15, TC 250 14–16,
FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15

LOW SEAT

Also provides shorter riders with optimum control of the motorcycle in difficult terrain. Approx. 15 mm lower than the standard seat.

SITZBANK NIEDER

Ermöglicht auch kleineren Fahrern die optimale Kontrolle des Motorrades in schwierigem Gelände. Circa 15 mm niedriger als die Standardsitzbank.



FOOTRESTS FUSSRASTEN



790.03.940.044 NEW

TC 125 16, FC 16, FS 16

TITANIUM FOOTRESTS

41 % lighter with the same step area as the standard foot rests. Use of the special titanium alloy also allows wear to be reduced to a minimum.

TITAN FUSSRASTEN

41 % leichter bei gleich großer Auftrittsfläche wie die der Standardfußrasten. Durch die Verwendung des speziellen Titans konnte zusätzlich der Verschleiß auf ein Minimum reduziert werden.



780.03.940.244

TC 125 14-15, TC 250 14-16, FC 14-15, TE/FE 14-16, FS 15

PIVOT PEGZ

Ingenious: Footrests that move with you when you shift your weight. Ideal for Motocross, Enduro and Supermoto.

The benefits:

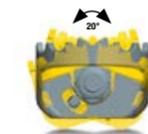
- Spring-mounted, 20° rotational movement possible towards front and rear
- More control and grip in the corners thanks to the manoeuvrability
- Large tread surface area of 60 mm
- Simpler and quicker weight shifting
- Simpler gear changing and braking
- Permanent contact between boot and footrest: extends the service life of your boots!

PIVOT PEGZ

Genial: Fußrasten, die sich bei Gewichtsverlagerung mitbewegen. Ideal für Motocross, Enduro und Supermoto.

Die Vorteile:

- Federnd gelagert, Drehbewegung um 20 Grad nach vorne und hinten möglich
- Durch die Beweglichkeit mehr Kontrolle und Kurvendruck
- Große Auftrittsfläche von 60 mm
- Einfachere und schnellere Gewichtsverlagerung
- Einfacheres Schalten und Bremsen
- Dauerhafter Kontakt zwischen Stiefel und Fußraste: verlängert die Lebensdauer deiner Stiefel!



772.03.940.000

TC 125 14-15, TC 250 14-16, FC 14-15, TE/FE 14-16, FS 15

TITANIUM FOOTRESTS

33 % lighter, despite larger platform 90 mm x 55 mm (compared with standard footrests 82 mm x 45 mm). Thanks to use of the special titanium, wear has also been reduced to a minimum.

TITAN FUSSRASTEN

33 % leichter, trotz vergrößerter Auftrittsfläche 90 mm x 55 mm (verglichen zu den Standard Fußrasten 82 mm x 45 mm). Durch die Verwendung des speziellen Titans konnte zusätzlich der Verschleiß auf ein Minimum reduziert werden.



548.03.095.000

FOAM FOR FOOTRESTS

For extremely muddy conditions.

SCHAUMSTOFF FÜR FUSSRASTEN

Für extrem schlammige Bedingungen.





TANKS TANKS

781.07.990.100

TE/FE 14–16

FUEL FILTER

Easy and safe: Filter fitted directly at the tank opening. This means that no dirt enters the fuel tank or the injection system during refuelling. Fits on all 3/4" in filler caps.

KRAFTSTOFFFILTER

Easy & sicher: Filter wird direkt an der Tanköffnung eingehängt. So kommt beim Tanken kein Schmutz in den Tank und die Einspritzanlage. Passt auf alle 3/4" Tankverschlüsse.

777.07.988.017

FC/FE 14–16, FS 15–16

FACTORY FUEL PUMP CONNECTION

The factory fuel pump connection allows the fuel hose to be routed closer along the engine, thereby preventing the fuel hose from being pulled off unintentionally in offroad use.

FACTORY BENZINPUMPENANSCHLUSS

Der Factory Benzinpumpenanschluss ermöglicht eine engere Benzinschlauchführung entlang des Motors und verhindert somit das ungewollte Abziehen des Benzinschlauches im Offroad Einsatz.



790.07.913.044 **NEW**

FC/FE 14–16, FS 15–16

FUEL CONNECTION

The fuel connection machined from plastic and aluminum is very safe due to its clever design. After joining with the fuel coupler, the coupler is secured by simply twisting the connector so that undesired opening is eliminated.

KRAFTSTOFFANSCHLUSS

Der aus Kunststoff und Aluminium gefertigte Kraftstoffanschluss ist durch seine clevere Konstruktion besonders sicher. Nach dem Zusammenstecken mit der Kraftstoffkupplung wird durch einfaches Verdrehen des Anschlusses die Kupplung so gesichert, dass ein ungewünschtes Öffnen ausgeschlossen werden kann.



SUSPENSION FEDERUNG



250.04.905.000 NEW

TC 125 16, FC 16, FS 16

PRE-LOAD ADJUSTER REAR SHOCK

Quick, precise chassis adjustment and improved appearance with the pre-load adjuster for the shock absorber.

The main benefits:

- Quick preload adjustment
- Use of the entire thread length on the shock absorber
- Very simple to use
- Low weight
- Dust-resistant
- Mechanical drive mechanism

The shock absorber must be dismantled in order to fit the pre-load adjuster.

PRE-LOAD ADJUSTER FEDERBEIN

Schnelle, exakte Fahrwerksanpassung und optische Aufwertung durch den Pre-load Adjuster für das Federbein.

Die wichtigsten Vorteile:

- Schnelles Einstellen der Vorspannung
- Nutzung der gesamten Gewindelänge am Federbein
- Sehr einfache Handhabung
- Geringes Gewicht
- Schmutzunempfindlichkeit
- Mechanischer Antrieb

Für die Montage des Pre-load Adjusters muss das Federbein zerlegt werden.



813.04.905.000

TC 125 14-15, TC 250 14-16, FC 14-15, TE/FE 14-16, FS 15

PRE-LOAD ADJUSTER REAR SHOCK

Quick, precise chassis adjustment and improved appearance with the preload adjuster for the shock absorber. The main benefits:

- Quick preload adjustment
- Use of the entire thread length on the shock absorber
- Very simple to use
- Low weight
- Dust-resistant
- Mechanical drive mechanism

The shock absorber must be dismantled in order to fit the pre-load adjuster.

PRE-LOAD ADJUSTER FEDERBEIN

Schnelle, exakte Fahrwerksanpassung und optische Aufwertung durch den Pre-load Adjuster für das Federbein. Die wichtigsten Vorteile:

- Schnelles Einstellen der Vorspannung
- Nutzung der gesamten Gewindelänge am Federbein
- Sehr einfache Handhabung
- Geringes Gewicht
- Schmutzunempfindlichkeit
- Mechanischer Antrieb

Für die Montage des Pre-load Adjusters muss das Federbein zerlegt werden.



813.01.900.000

TC/FC/TE/FE 14-16

BLEEDER VALVE SET

Bleeder valves designed especially for WP forks. A quick press of the finger and the fork is bled.

GABELNÜFTUNGS-SET

Speziell für WP Gabeln designte Entlüftungsventile. Ein kurzer Fingerdruck genügt und die Gabel ist entlüftet.

BUILT FOR WINNERS



– WP CONE VALVE FORK
WP CONE VALVE GABEL

– WP CONE VALVE KIT
WP CONE VALVE-KIT

WP offers a cone valve fork for all Husqvarna TC, FC, TE and FE models. While the setting for all current Enduro and MX forks have been a compromise between comfort, damping and durability, the WP cone valve fork combines some of these characteristics, offering the following benefits:

- WP Cone Valve can always open further which reduces harshness
- More comfort when using harder set-ups
- The cone valve prevents any loss of damping from bent shims
- No sealing surface, so minimum drop of pressure after valve opens
- Race-ready directly from the factory thanks to a customized, individual factory setting

The cone valve technology is used by all Husqvarna Factory Racing Teams (Enduro and MX).

Alternatively WP also offers a retrofitting kit, which allows you to tune your serial fork (Closed Cartridge and 4CS).

WP bietet für alle Husqvarna TC, FC, TE und FE Modelle eine Cone Valve Gabel an. Während bei herkömmlichen Offroad Gabeln das Setting immer ein Kompromiss zwischen Komfort, Dämpfung und einem dauerhaftem Shim Setting war, vereint die WP Cone Valve Gabel einige Eigenschaften und bietet folgende Vorteile:

- WP Cone Valve kann sich immer weiter öffnen, wodurch die plötzliche Härte reduziert wird
- Mehr Komfort bei härterer Dämpfung
- Kein Dämpfungsverlust durch verbogene Shims, aufgrund der Verwendung eines konusförmigen Ventils
- Kein Druckverlust beim Öffnen des Ventils, da es keine dichtenden Flächen gibt
- Rennfertig ab Werk durch eine individuell maßgeschneiderte Werkseinstellung

Die Cone Valve Technologie wird von allen Husqvarna Factory Racing Teams verwendet (Enduro und MX).

Als Alternative bietet WP auch einen Nachrüst-Kit an, welcher in deine originale Gabel passt (Closed Cartridge oder 4CS).

WP-TRAX is a very compact, mechanical system that is integrated into the bottom section of the shock absorber. WP has developed the inventive WP-TRAX system in close co-operation with off-road world champions. It is available as linkage system for TC, FC, TE and FE models.

The benefits of the TRAX system are:

- You feel more grip and traction of the rear wheel, you accelerate faster
- Your bike runs higher in the stroke over multiple bumps (no "packing down")
- You feel safer and you get more comfort
- Race-ready directly from the factory thanks to a customized, individual factory setting

The TRAX technology is used by all Husqvarna Factory Racing Teams (Enduro and MX).

WP TRAX ist ein kompaktes, mechanisches System welches im unteren Teil des Gehäuses eingebaut ist. WP hat diese fortschrittliche Technologie in enger Zusammenarbeit mit Offroad Weltmeistern entwickelt. Sie ist als Link System für alle TC, FC, TE und FE-Modelle erhältlich.

Die Vorteile des TRAX Systems sind:

- Mehr Traktion und Grip des Hinterrads, dadurch beschleunigt man besser
- Das Motorrad läuft höher über hintereinander folgende Wellen (kein „Packing down“)
- Mehr Sicherheit und mehr Komfort beim Fahren
- Rennfertig ab Werk durch eine individuell maßgeschneiderte Werkseinstellung

Die TRAX Technologie wird von allen Husqvarna Factory Racing Teams verwendet (Enduro und MX).

– WP TRAX SHOCK
WP TRAX FEDERBEIN



Now also for the TC 85:
WP now also offers a closed cartridge competition fork and a WP TRAX shock absorber for the TC 85.
Go to www.wp-group.com for more information.

Jetzt auch für TC 85:
WP bietet nun auch eine Closed Cartridge Competition Gabel und ein WP TRAX Federbein für die TC 85 an.
Gehe auf www.wp-group.com für mehr Informationen.

HOW TO ORDER

These parts are available only directly via the WP Dealer Network. To find the right article number for your bike, visit the suspension configurator at www.wp-group.com or directly search for your dealer at www.wp-group.com/en/dealers.

Diese Produkte sind nur direkt über das WP Händlernetz verfügbar. Um die richtige Artikelnummer für dein Motorrad zu finden, besuche den Fahrwerks-Konfigurator auf www.wp-group.com oder suche den nächst gelegenen Händler auf www.wp-group.com/haendler.

WHEELS RÄDER



777.10.976.150.68

VALVE CAP SET
VENTILKAPPEN-SET



777.10.976.050.68

VALVE CAP SET
VENTILKAPPEN-SET



790.09.981.060.68

TC/FC 15–16, TE/FE 16, FS 15–16

FRONT AXLE PULLER

Simplifies removal of the front wheel.
For all front axles with a 22 mm diameter.

STECKACHSENEINSATZ

*Erleichtert den Ausbau des Vorderades.
Für alle Vorderachsen mit Durchmesser 22 mm.*



548.09.081.060

TC/FC 14
TE/FE 14–15

FRONT AXLE PULLER

Simplifies removal of the front wheel.
For all front axles with a 26 mm diameter.

STECKACHSENEINSATZ

*Erleichtert den Ausbau des Vorderades.
Für alle Vorderachsen mit Durchmesser 26 mm.*



813.09.999.000

18" / 21", 19" / 21"

RIM STICKER SET

Pre-cut sticker, suitable for front and rear rim.

FELGENRING AUFKLEBER-SET

*Vorgeschnittene Aufkleber, passend für Vorder-
und Hinterradfelge.*



CHAINS AND SPROCKETS KETTEN UND KETTENRÄDER



503.10.165.118

5/8 X 1/4

CHAIN MX

Sometimes less can mean more! O and Z-rings have been dispensed with completely on this chain specially developed for motocross use. That and the special construction of the bearing bushes result in the perfect compromise between durability and minimum power loss.

KETTE MX

Weniger kann mehr sein! Bei dieser ganz speziell für den Motocross-Einsatz entwickelten Kette wird auf O- oder Z-Ringe ganz verzichtet. Das und die spezielle Bauweise der Lagerbuchsen ergeben den perfekten Kompromiss zwischen Haltbarkeit und geringstem Leistungsverlust.

780.10.167.118

5/8 X 1/4

X-RING CHAIN

An X-ring chain has the following differences and advantages compared with an O-ring chain:

- The X-ring has 4 contact points in contrast to 2 contact points with the O-ring version
- This means higher flexibility and better running characteristics for the X-ring chain
- The spring effect of the X-ring guarantees consistent and permanent lubrication
- This means a significantly longer service life for the X-ring chain
- The X-ring provides a better seal against penetration by water and dirt

KETTE X-RING

Folgende Unterschiede und Vorteile hat eine X-Ring-Kette gegenüber einer O-Ring-Kette:

- Der X-Ring hat 4 Kontaktstellen im Gegensatz zu 2 Kontaktstellen bei der O-Ring Variante
- Das bedeutet höhere Flexibilität und bessere Laufeigenschaften der X-Ring Kette
- Der Federeffekt des X-Rings garantiert konstante und dauerhafte Schmierung
- Das bedeutet eine wesentlich längere Haltbarkeit der X-Ring-Kette
- Der X-Ring bietet eine bessere Abdichtung gegen das Eindringen von Wasser und Schmutz

CHAINS AND SPROCKETS / KETTEN UND KETTENRÄDER



813.10.951.048.68

Z48

813.10.951.049.68

Z49

813.10.951.050.68

Z50

813.10.951.051.68

Z51

813.10.951.052.68

Z52

2K REAR SPROCKET

If you're looking for the ultimate in quality and performance, this sprocket is the one for you!

- High-strength steel teeth, give long service life
- Aluminium inner ring, to reduce unsprung weight
- Joined together permanently with high-strength rivets
- At least three times longer service life than other aluminium rear sprockets
- 50% lighter than a conventional steel rear sprockets

Another benefit: more durable rear sprocket, helps increase the service life for the entire drivetrain. 2K sprockets are exclusively produced for Husqvarna Motorcycles by Supersprox. This product is protected under the following patents in Europe and USA. EU patent # EP1573234. US Patent # 7.481.729. Patent owner supersprox a.s.

2K KETTENRAD

Wenn du höchste Qualität und Leistung suchst, sind diese Kettenräder das Richtige für dich!

- Zähne aus hochfestem Stahl, für eine extra lange Lebensdauer
- Mittelteil aus Aluminium, reduziert die ungefederten Massen
- Durch hochfeste Nieten permanent miteinander verbunden
- Mindestens dreimal höhere Lebensdauer als andere Aluminium Kettenräder
- 50% leichter als herkömmliche Kettenräder aus Stahl

Weiterer Vorteil: längere Lebensdauer des gesamten Antriebssatzes. Exklusiv hergestellt für Husqvarna Motorcycles durch Supersprox. Dieses Produkt ist durch folgende Patente in der EU und den USA geschützt. EU Patent # EP1573234. US Patent # 7.481.729. Patent Inhaber Supersprox a.s.



NEW

777.10.951.045.68

Z45

777.10.951.047.68

Z47

777.10.951.048.68

Z48

777.10.951.049.68

Z49

777.10.951.050.68

Z50

777.10.951.052.68

Z52

ALUMINIUM REAR SPROCKET

The blue rear sprocket provides you with the following advantages:
 – Made of high-strength 7075-T6 aluminum, the strongest aluminum in the world
 – Originally developed for the aircraft industry and then adopted by the best rear sprocket manufacturers

– Cleaner, straighter and smoother chain travel, because it is ground precisely flat to 0.002 mm
 – No vibration – therefore maximum efficiency of power transfer
 – All these features mean slow wear and extreme durability over the long-term
 – Anodized blue, with a permanent, organic environmentally friendly colorant

ALUMINIUM-KETTENRAD

Das blaue Kettenrad bietet dir folgende Vorteile:
 – Gefertigt aus hochfestem 7075-T6 Aluminium, dem stärksten Alu der Welt
 – Ursprünglich für die Flugzeugindustrie entwickelt, dann von den besten Kettenradherstellern übernommen
 – Sauberer, schnurgerader und schlagfreier Kettenlauf, weil auf 0,002 mm genau eben geschliffen
 – Vibrationsfreiheit – damit höchster Wirkungsgrad in der Kraftübertragung
 – Alle diese Eigenschaften bedeuten eine langsame Abnutzung und extreme Dauerhaltbarkeit
 – Blau eloxiert, mit einem dauerhaften, organischen und umweltschonendem Farbstoff



582.10.951.042

Z42

582.10.951.045

Z45

582.10.951.048

Z48

582.10.951.050

Z50

582.10.951.052

Z52

STEEL SPROCKET

For longer trips, we recommend this extremely low-wear, QStE 460 steel sprocket.

STAHLKETTENRAD

Für die lange Reise empfehlen wir dieses extrem verschleißarme, aus QStE 460 gefertigte Stahlkettenrad.

772.03.053.000.H1

TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15

790.03.053.000.H1 **NEW**

TC 125 16, FC 16, FS 16

CHAIN SLIDING PIECE BELOW
 In blue factory look.

KETTENGLEITSTÜCK UNTEN
 Im blauen Werkslook.



772.04.066.100.H1

TC/FC/TE/FE 14–16, FS 15–16

CHAIN SLIDING PROTECTION LINK
 In blue factory look.

KETTENGLEITSCHUTZ LINK
 Im blauen Werkslook.



781.04.070.100.H1

TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15

CHAIN GUIDE
KETTENFÜHRUNG



781.04.970.000.H1

TC/FC/TE/FE 14–16, FS 15–16

CHAIN GUIDE

The T.M. Designworks chainguide comes straight from motorsport and offers the following properties:
 – CNC-machined from Teflon
 – With replaceable chain running surface, hence extremely durable
 – Specially designed for the challenges of offroad use
 Pay attention to clearance when used in combination with a 2K chain guide. The chain guide may need to be adapted accordingly.

KETTENFÜHRUNG

Die T.M. Designworks Kettenführung kommt direkt aus dem Motorsport und bietet folgende Eigenschaften:
 – CNC-gefräst aus Teflon
 – Mit austauschbarer Kettenlaufläche, dadurch extrem langlebig
 – Speziell konstruiert für die Herausforderungen des Offroadeinsatzes
 Bei Verwendung in Kombination mit einem 2K Kettenrad auf Freigängigkeit achten, gegebenenfalls ist die Kettenführung entsprechend anzupassen.

BRAKES BREMSEN



SXS.09.125.512

TC/FC/TE/FE 14–16

FACTORY BRAKE CALLIPER FRONT

The factory brake calliper is manufactured from high-strength aluminium, which makes it stiffer without adding any weight. The increased stiffness of the brake calliper results in a more precise pressure point and improved brake power.

WERKS BREMSZANGE VORNE

Die Werksbremszange ist aus hochfestem Aluminium gefertigt, was zu höherer Steifigkeit ohne Gewichtszunahme führt. Die erhöhte Steifigkeit der Bremszange bewirkt einen exakteren Druckpunkt und eine bessere Bremsleistung.



SXS.07.125.712

TC/FC/TE/FE 14–16, FS 15–16

FACTORY BRAKE CALLIPER REAR

The factory brake caliper is made from high strength aluminum, which makes it stiffer without adding any weight. The increased stiffness of the brake caliper results in a more precise pressure point and improved brake power. When mounting on TC 125 and FC models from MY 2016, the CNC brake caliper support 777.13.975.010.30 must be used instead of the brake caliper support supplied due to the larger axle diameter.

WERKS BREMSZANGE HINTEN

Die Werksbremszange ist aus hochfestem Aluminium gefertigt, was zu höherer Steifigkeit ohne Gewichtszunahme führt. Die erhöhte Steifigkeit der Bremszange bewirkt einen exakteren Druckpunkt und eine bessere Bremsleistung. Beim Verbau auf TC 125 und FC Modelle ab MJ 2016 muss auf Grund des größeren Achsdurchmessers der CNC-Bremszangenträger 777.13.975.010.30 anstatt des mitgelieferten Bremszangenträgers verwendet werden.



789.09.960.000

TC/FC/TE/FE 14–16

FLAME BRAKE DISC 270 MM

Made from highest grade steel, the brake discs from Moto-Master provide extra braking performance and minimum brake pad wear. The "hot" flame design looks really sharp as well. Brake calliper support 789.13.914.100 is required for installation.

FLAME BREMSSCHEIBE 270 MM

Die aus hochwertigstem Stahl gefertigten Bremsscheiben von Moto-Master bieten das gewisse Extraplus an Bremsperformance bei minimalem Abrieb der Bremsbeläge. Das „heiße“ Flame Design schaut noch dazu echt sportlich aus. Zur Montage ist der Bremszangenträger 789.13.914.100 erforderlich.



789.10.960.000

TC/FC/TE/FE 14–16, FS 15–16

FLAME BRAKE DISC 220 MM

Sometimes a Husqvarna rider needs it to be extra thick – namely 4.3 mm! The additional 0.3 mm has the great benefit of almost totally ruling out any fading of the brake. Another benefit: The brake disc has a substantially longer service life!

FLAME BREMSSCHEIBE 220 MM

Manchmal braucht es ein Husqvarna Fahrer extra dick – nämlich 4,3 mm! Die zusätzlichen 0,3 mm haben den großen Vorteil, dass ein eventuelles Fading der Bremse fast gänzlich ausgeschlossen ist. Ein weiteres Plus: Die Bremsscheibe lebt wesentlich länger!



781.09.960.000

TC/FC/TE/FE 14–16

FLAME BRAKE DISC 260 MM

You too can brake with Moto Master brake discs: Precisely fitting, made from highest grade steel, they ensure maximum deceleration and minimum brake pad wear. The "hot" flame design looks really sharp as well.

FLAME BREMSSCHEIBE 260 MM

Bremse auch du mit Moto Master Brems-scheiben: Passgenau aus hochwertigstem Stahl gefertigt bieten sie maximale Verzögerung und minimalen Abrieb der Bremsbeläge. Das „heiße“ Flame Design sieht noch dazu echt sportlich aus.

**583.09.060.000**

TC/FC/TE/FE 14–16

BRAKE DISC 320 MM

Extra-large for extra-high brake power. The low-rust, laser-cut 320 mm brake disc is perfectly suited to supermoto use thanks to the specially designed connection of the outer with the inner part. Brake calliper support 770.13.914.000 is required for fitting with the standard 2-piston Brembo® brake calliper.

BREMSSCHEIBE 320 MM

Extragroß für extrastarke Bremsleistung. Die aus rostarmem Stahl lasergeschnittene 320 mm Bremsscheibe ist durch die speziell designte Verbindung des äußeren mit dem inneren Teil perfekt für den Supermoto-Einsatz geeignet. Zur Montage mit dem serienmäßig verbauten 2-Kolben Brembo® Bremsattel ist der Bremszangenträger 770.13.914.000 erforderlich.

**781.10.960.000**

TC/FC/TE/FE 14–16, FS 15–16

FLAME BRAKE DISC 220 MM

You too can brake with Moto Master brake discs: Precisely fitting, made from highest grade steel, they ensure maximum deceleration and minimum brake pad wear. The "hot" flame design looks really sharp as well.

FLAME BREMSSCHEIBE 220 MM

Bremse auch du mit Moto Master Brems-scheiben: Passgenau aus hochwertigstem Stahl gefertigt bieten sie maximale Verzögerung und minimalen Abrieb der Bremsbeläge. Das „heiße“ Flame Design sieht noch dazu echt sportlich aus.

**780.10.960.000**

TC/FC/TE/FE 14–16, FS 15–16

BRAKE DISC 220 MM

Full version for muddy track conditions; minimises brake pad wear.

BREMSSCHEIBE 220 MM

Volle Ausführung für schlammige Streckenverhältnisse minimiert den Bremsbelagverschleiß.





777.13.975.010.30 **NEW**

TC 125 16, FC 16, FS 16

CNC BRAKE CALLIPER SUPPORT

Lighter and stiffer than the standard brake calliper support. The stiffness has a positive effect on such braking properties as braking power and application. CNC-machined from highest grade aluminium and black anodised. Options available: Carbon brake calliper protection 777.13.975.120 and carbon brake disc protection 777.13.975.030.

CNC-BREMSZANGENTRÄGER

Leichter und steifer als der serienmäßig verbaute Bremszangenträger. Die Steifigkeit wirkt sich positiv auf die Bremsseigenschaften wie Bremskraft und Dosierbarkeit aus. Aus hochwertigstem Aluminium CNC-gefräst und schwarz eloxiert. Optional erhältlich: Karbon-Bremszangenschutz 777.13.975.120 und Karbon-Bremsscheibenschutz 777.13.975.030.



781.13.900.000

TE/FE 14-16

LEFT HAND BRAKE KIT

For use with the automatic clutch. Allows braking of the rear wheel with the left hand, hence providing additional control in critical situations (e.g. steep downhill).

HANDBREMSHEBEL-KIT HINTERRAD

Zur Verwendung mit der Automatikkupplung. Erlaubt das Bremsen des Hinterrades mit der linken Hand und bringt so zusätzliche Kontrolle in kritischen Fahrsituationen (z. B. steilen Downhills).



265.13.998.044 **NEW**

TE/FE 14-16

BERINGER SM BRAKE KIT

Developed in collaboration between the Husqvarna Accessories Team and Beringer: the premium Supermoto brake kit. Top quality and manufactured using high-grade materials for maximum braking performance.

The components:

- 4-piston brake caliper
- Radial hand brake cylinder
- Floating steel brake disc 310 mm
- Steel-flex brake hose

BERINGER-SM-BREMSENKIT

In Zusammenarbeit zwischen dem Husqvarna Accessories Team und Beringer entwickelt: der hochwertige Supermoto Bremsenkit. Top Qualität und aus hochwertigsten Materialien gefertigt für ein Maximum an Bremsleistung.

Die Bestandteile:

- 4 Kolben Bremszange
- Radial-Handbremszylinder
- Schwimmend gelagerte Stahl Bremsscheibe 310 mm
- Stahl-Flex Bremsschlauch

PROPERTIES AND OPERATIONAL USES OF THE DIFFERENT BRAKE PADS:

SINTERED BRAKE PADS

- 100% sintered metals
- Very high coefficient of friction for maximum and enduring braking power
- Low "fading" tendency when hot
- Very effective braking in the wet as well
- Very hard and therefore extremely long-lasting
- Particularly beneficial in extreme conditions (e.g. sand, gravel, etc.)

ORGANIC BRAKE PADS

- Made from a special material mix with a high proportion of organic substances, therefore softer
- With ceramic underlayer for optimum thermal insulation
- Lower friction coefficient than sintered brake pads, so less aggressive braking feel
- Beneficial when particularly refined responsiveness is desired for ideal brake application

EIGENSCHAFTEN UND EINSATZZWECKE DER UNTERSCHIEDLICHEN BREMSBELÄGE:

SINTER BREMSBELÄGE

- Bestehen zu 100% aus Sintermetallen
- Sehr hoher Reibwert für maximale und dauerhafte Bremskraft
- Geringe „Fading“-Neigung bei Hitze
- Sehr gute Bremswirkung auch bei Nässe
- Sehr hart, daher extrem langlebig
- Besonders vorteilhaft bei extremen Einsatzbedingungen (z. B. Sand, Schotter, etc.)

ORGANISCHE BREMSBELÄGE

- Aus speziellem Materialmix mit hohem Anteil organischer Stoffe, daher weicher
- Mit Keramik-Underlayer zur optimalen Wärmedämmung
- Niedrigerer Reibwert als Sinterbeläge, dadurch weniger aggressives Bremsgefühl
- Vorteilhaft, wenn besonders feines Ansprechen für ideale Bremsdosierung gewünscht ist

503.13.082.200

TC/FC/TE/FE 14-16

BRAKE PAD RETAINER PIN

Lost pins are a thing of the past. With these bolts, changing brake pads is possible even in difficult conditions: quickly and simply!

BREMSBELAGHALTEBOLZEN

Verlorene Splinte, das war einmal. Mit diesem Bolzen ist ein Bremsbelagwechsel auch unter schwierigen Bedingungen möglich: schnell und ganz einfach!



590.13.930.100

TC/FC/TE/FE 14-16
ORGANIC

590.13.930.200

TC/FC/TE/FE 14-16
SINTERED

FRONT BRAKE PADS

BREMSBELÄGE VORNE



548.13.990.100

TC/FC/TE/FE 14-16, FS 15-16
ORGANIC

548.13.990.200

TC/FC/TE/FE 14-16, FS 15-16
SINTERED

REAR BRAKE PADS

BREMSBELÄGE HINTEN



548.12.063.044

TC/FC/TE/FE 14-16, FS 15-16

BRAKE PEDAL SAFETY WIRE

BREMSPEDALSICHERUNG



812.13.920.000

TC/FC/TE/FE 14-16

BRAKE BLEEDER SCREW

Bleeding the brakes or changing the brake fluid is completed in a matter of seconds, even on your own: First replace the original bleeder screw on the brake calliper with this new bleeder screw equipped with a check valve. When changing the brake fluid or bleeding the system, simply release the screw on the check valve by a half turn and pump the brake fluid through the system with the brake lever. The valve prevents air from forcing its way back into the system on releasing the brake lever. Supplied with an anodised dust cap.

BREMSENENTLÜFTERSCHRAUBE

So wird das Entlüften der Bremsen oder der Tausch der Bremsflüssigkeit auch alleine zur Arbeit in Sekunden: Zuerst die Originalentlüfterschraube am Bremsattel gegen die neue Entlüfterschraube mit Rückschlagventil tauschen. Zum Wechseln der Bremsflüssigkeit oder zum Entlüften des Systems einfach die Schraube des Rückschlagventils eine halbe Umdrehung öffnen und mit dem Bremshebel die Bremsflüssigkeit durch das System pumpen. Das Ventil verhindert, dass Luft beim Lösen des Bremshebels zurück ins System dringt. Wird mit eloxierter Staubschutzkappe geliefert.

PROTECTION SCHUTZ



HUSQVARNA ALUMINIUM SKID PLATES PROVIDE THE MOST EFFECTIVE PROTECTION FOR FRAME AND ENGINE:

- Very robust rear fastening clamp
- Made from 4 mm-thick, high-strength, robust aluminium
- Side parts welded from inside and out
- Extremely hard-wearing and endurance-tested for the toughest offroad use
- Precisely fitting design – specially developed for Husqvarna models
- Highest quality workmanship
- Quick and simple installation

HUSQVARNA ALUMINIUM MOTORSCHUTZE BIETEN DEN EFFEKTIVSTEN SCHUTZ FÜR RAHMEN UND MOTOR:

- Sehr robuste hintere Befestigungsschelle
- Gefertigt aus 4 mm starkem, hochfestem, robustem Aluminium
- Seitenteile von außen und innen verschweißt
- Extrem widerstandsfähig und dauererprobt für den härtesten Offroadeinsatz
- Passgenaues Design – entwickelt speziell für Husqvarna Modelle
- Qualitativ hochwertigste Verarbeitung
- Einfache und schnelle Montage

240.03.990.000 **NEW**

TC 125 16

**SKID PLATE
MOTORSCHUTZ**



803.03.993.500

TC 250 14–16, TE 250/300 14–16

**SKID PLATE
MOTORSCHUTZ**



250.03.990.000 **NEW**

FC 250/350 16

261.03.990.000 **NEW**

FC/FS 450 16

**SKID PLATE
MOTORSCHUTZ**



803.03.990.500

TC 125 14–15, TE 125 14–16

813.03.990.500

FC 250/350 14–15, FE 250/350 14–16

813.03.991.500

FC 450 14–15, FE 450/501 14–16,
FS 450 15

**SKID PLATE
MOTORSCHUTZ**



803.03.992.500

TC 125 14–15, TE 125 14–16

813.03.992.500

FC 250/350 14–15, FE 250/350 14–16

813.03.993.500

FC 450 14–15, FE 450/501 14–16,
FS 450 15

**SKID PLATE
MOTORSCHUTZ**



803.03.991.500

TC 250 14–16, TE 250/300 14–16

**SKID PLATE
MOTORSCHUTZ**



261.03.994.000.H1 NEW

TC 125 16, FC 16

261.03.994.000.28 NEW

TC 125 16, FC 16

FRAME DECALS

For protecting the frame without altering the slender profile of your bike.

RAHMENSCHUTZ AUFKLEBER-SET

Zum Schutz des Rahmens bei unverändert schlanker Linie deines Bikes.



813.03.999.000

TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15

FRAME DECALS

For protecting the frame without altering the slender profile of your bike.

RAHMENSCHUTZ AUFKLEBER-SET

Zum Schutz des Rahmens bei unverändert schlanker Linie deines Bikes.



240.32.975.044 NEW

TC 125 16

250.32.975.044 NEW

FC 250/350 16

CASE GUARD

SCHUTZ FÜR NEHMERZYLINDER



803.32.975.044

TE 250/300 14–16

813.32.976.544

FC 250/350 14–16

813.32.977.544

FC 450 14–15, FE 450/501 14–16, FS 450 15

CASE GUARD

SCHUTZ FÜR NEHMERZYLINDER



261.32.975.044 NEW

FC/FS 450 16

CASE GUARD

SCHUTZ FÜR NEHMERZYLINDER



THE BENEFITS OF THE HUSQVARNA CASE GUARD ARE:

- Prevents damage to the engine case in the event of the chain breaking
- No pulling-in of stones between chain and engine case (material-friendly)
- CNC-machined from high-strength aluminium
- Best possible and effective protection for the clutch slave cylinder

DIE VORTEILE DES HUSQVARNA SCHUTZES FÜR NEHMERZYLINDER SIND:

- Verhindert Beschädigungen des Motorgehäuses bei Kettenrissen
- Kein Einziehen von Steinen zwischen Kette und Motorgehäuse (materialschonend)
- CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium
- Bestmöglicher und effektiver Schutz für den Nehmerzylinder der Kupplung



590.03.990.250

FOAM RUBBER
When positioned between engine and skid plate, less dirt can accumulate, hence allowing better cooling of the engine.

SCHAUMSTOFF
Bei Positionierung zwischen Motor und Motorschutz kann sich weniger Schmutz ablagern, was eine bessere Kühlung des Motors bewirkt.



5200.0090

ALL USD FORKS Ø 48 MM (A)

5200.0091

ALL USD FORKS Ø 48 MM (B)

FORK PROTECTION STICKER SET
Extra thick film; protects the outer tubes against stone impact.

GABEL-SCHUTZAUFKLEBERSET
Extrastarke Folie, schützt die Außenrohre vor Steinschlägen.

803.01.995.000

ALL USD FORKS Ø 48 MM

NEOPRENE FORK PROTECTOR
The perfect protection for your fork; for use with the open fork protector.

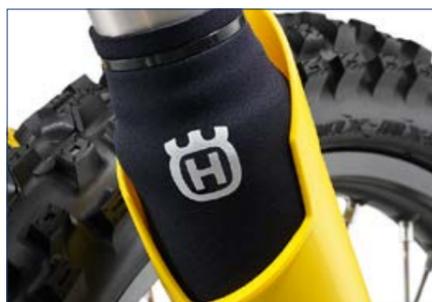
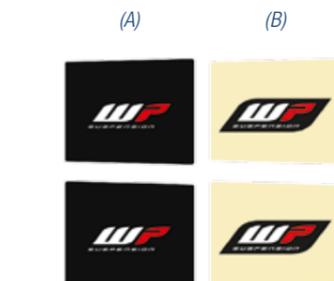
NEOPREN GABELSCHUTZ
Der perfekte Schutz für die Gabel, für die Verwendung mit dem offenen Gabelschutz.

813.01.995.000

ALL USD FORKS Ø 48 MM

NEOPRENE FORK PROTECTOR
The perfect protection for your fork; for use with the closed fork protector.

NEOPREN GABELSCHUTZ
Der perfekte Schutz für die Gabel, für die Verwendung mit dem geschlossenen Gabelschutz.



781.08.999.020

TRIPLE CLAMP PROTECTIVE STICKER SET
Extra thick film protects the triple clamp from stone impacts. For use with the standard- as well as the factory triple clamps 813.01.999.022.68.

GABELBRÜCKE-SCHUTZAUFKLEBERSET
Extrastarke Folie, schützt die Gabelbrücke vor Steinschlägen. Verwendbar für die Serien- sowie für die Werksgabelbrücke 813.01.999.022.68.

781.04.974.000

TC 125 14–15, TC 250 14–16, FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15

CHAIN GUIDE BRACKET PROTECTION
Manufactured from high-strength aluminium. Protects the chain guide bracket from major damage. Cannot be used in combination with the T.M. Designworks chain guide.

KETTENFÜHRUNGAUFNAHME-SCHUTZ
Gefertigt aus hochfestem Aluminium. Schützt die Kettenführungsaufnahme vor groben Beschädigungen. Kann nicht in Kombination mit der T.M. Designworks Kettenführung verwendet werden.

781.08.916.200

TE/FE 14–16

NUMBER PLATE HOLDER WITH QUICK RELEASE
For quickly removing the number plate before heading off-road.

NUMMERTAFELTRÄGER MIT SCHNELL-VERSCHLUSS
Zur schnellen Demontage des Kennzeichens, bevor es ins Gelände geht.



813.09.961.000.30

TC/FC 14, TE/FE 14–15
UP TO 260 MM BRAKE DISC

250.09.961.000.30

TC/FC 15–16, TE/FE 16
UP TO 260 MM BRAKE DISC

FRONT BRAKE DISC GUARD
Very practical: The intelligent fitting system with a central adapter replaces the spacer sleeve on the wheel axle and allows the tyre to be changed, brake to be serviced, etc., without removing the brake cover.

BREMSSCHEIBENSCHUTZ VORNE
Superpraktisch: Das intelligente Montagesystem mit einem zentralen Adapter ersetzt die Abstandshülse an der Radachse und erlaubt Reifenwechsel, Bremsenservice etc. ohne Entfernen der Bremsabdeckung.

790.03.944.044 NEW

TC 125 16, FC 16, FS 16

FOOTPEG SLIDERS
Glass fibre reinforced plastic. Protects the footrests from damage in the event of a crash. Can be fitted to all motorcycles with footrests 790.03.041.000 on the right and 790.03.040.000 on the left.

STURZPAD-SET FUSSRASTEN
Glasfaserverstärkter Kunststoff. Schützt die Fußrasten vor Beschädigungen bei einem eventuellen Sturz. Montierbar auf allen Motorrädern mit den Fußrasten 790.03.041.000 rechts und 790.03.040.000 links.

772.04.994.000.30

TC/FC/TE/FE 14–16
FS 15–16

SWING ARM PROTECTION
Made from plastic, the swingarm protector protects the swingarm from damage. The benefit: An undamaged and visually appealing swingarm definitely has a positive effect on the resale value of your motorcycle.

SCHWINGENSCHUTZ
Der aus Kunststoff gefertigte Schwingenschutz bewahrt die Schwinge vor Beschädigungen. Vorteil: Eine unbeschädigte und optisch schöne Schwinge wirkt sich mit Sicherheit positiv auf den Wiederverkaufswert deines Motorrades aus.



813.13.975.144

TC 125 14–15, TC 250 14–16,
FC 14–15, TE/FE 14–16, FS 15

803.13.975.044 NEW

TC 125 16, FC 16, FS 16

CNC BRAKE CALLIPER SUPPORT WITH BRAKE DISC GUARD
The integrated brake disc guard protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. The brake calliper support is lighter and stiffer than the standard version. The stiffness has a positive effect on such braking properties as braking power and application. CNC-machined from highest grade aluminium and black-blue anodised. Options available: Carbon brake calliper protection 777.13.975.120.

CNC-BREMSSZANGENTRÄGER MIT BREMSSCHEIBENSCHUTZ
Der integrierte Bremsscheibenschutz schützt die hintere Bremsscheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen. Der Bremszangenträger ist leichter und steifer als der serienmäßig verbaut. Die Steifigkeit wirkt sich positiv auf die Bremsseigenschaften wie Bremskraft und Dosierbarkeit aus. Aus hochwertigstem Aluminium CNC-gefräst und schwarz-blau eloxiert. Optional erhältlich: Karbon-Bremszangenschutz 777.13.975.120.

813.10.961.200.68

TC/FC/TE/FE 14–16, FS 15–16

REAR BRAKE DISC PROTECTOR
Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Made of high-strength aluminium.

BREMSSCHEIBENSCHUTZ HINTEN
Schützt die hintere Bremsscheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen. Aus hochfestem Aluminium.



AIRFILTER LUFTFILTER



790.06.921.000 NEW

TC 125 16, FC 16, FS 16

772.06.921.100

TC 125 14-15, TC 250 14-16, FC 14-15,
TE/FE 14-16, FS 15

RAINCOVER FOR AIR FILTER

Recommended in extremely wet conditions.

WASSERSCHUTZ FÜR LUFTFILTER

Empfohlen bei extrem nassen Bedingungen.



790.06.920.000 NEW

TC 125 16, FC 16, FS 16

772.06.920.100

TC 125 14-15, TC 250 14-16, FC 14-15,
TE/FE 14-16, FS 15

**DUSTCOVER FOR AIR FILTER
STAUBSCHUTZ FÜR LUFTFILTER**



790.06.922.000 NEW

TC 125 16, FC 16, FS 16

590.06.922.000

TC 125 14-15, TC 250 14-16, FC 14-15,
TE/FE 14-16, FS 15

SANDCOVER FOR AIR FILTER

Recommended for use on sandy tracks.
Installation together with oiled air filter and
dry dust guard 772.06.920.100 or
790.06.920.000.

SANDSCHUTZ FÜR LUFTFILTER

Empfohlene Verwendung auf Sandstrecken.
Montage gemeinsam mit eingöltem Luftfilter
und trockenem Staubschutz 772.06.920.100
oder 790.06.920.000.



TC 85



235.01.996.000

TC 85 14–16

FACTORY START

This is how the factory riders start! The factory start is mounted directly on the fork. Before the start, the fork is dipped and fixed in the desired position to shift the centre of gravity forwards. This to a large extent prevents the front wheel from lifting at the start, thus providing greater traction and perhaps securing you the odd holeshot or two. The first time the fork dips, the fixing is slackened and the fork released automatically.

FACTORY START

So starten die Werksfahrer! Der Factory Start wird direkt auf der Gabel montiert. Vor dem Start wird die Gabel eingetaucht und an der gewünschten Stelle fixiert, um den Schwerpunkt nach vorne zu verlagern. Somit wird beim Starten das Steigen des Vorderrades weitgehend verhindert, was für mehr Traktion sorgt und dir vielleicht den einen oder anderen Holeshot sichert. Beim ersten Eintauchen wird die Fixierung wieder gelöst und die Gabel automatisch wieder freigegeben.

235.01.999.014.68 **NEW**

TC 85 14–16, 14 MM OFFSET

FACTORY TRIPLE CLAMP

CNC-machined triple clamp has the following features:

- Made of high grade aluminium
- Perfectly tuned stiffness of the steering stem
- 100 % alignment of the fork tube
- Perfect flexibility – exactly adapted to the Husqvarna WP fork

Shorter offset: Stability on fast straights
Longer offset: simpler and faster turning into curves

WERKSGABELBRÜCKE

Die CNC-gefräste Werksgabelbrücke verfügt über folgende Eigenschaften:

- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
- Optimal abgestimmte Steifigkeit des Gabelschaftrohres
- 100 %ige Fluchtung der Gabelrohre
- Perfekte Flexibilität – genau der Husqvarna WP Gabel angepasst

Kürzerer Versatz: Stabilität auf schnellen Geraden
Längerer Versatz: einfacheres und schnelleres Einlenken in Kurven

SXS.15.085.044

TC 85 14–16

FACTORY CYLINDER HEAD WITH VARIABLE COMBUSTION CHAMBER

The factory cylinder heads with variable combustion chamber are a must for every racer. The aluminium alloys and optimised combustion chamber shapes employed ensure the best possible heat dissipation. This has a positive effect on power delivery and reduces material wear in the combustion chamber and on the piston. Replacement of the whole head is now no longer necessary – simply put in a new combustion chamber insert and off you go again. Without combustion chamber insert.

WERKSZYLINDERKOPF MIT VARIABLEM BRENNRAUM

Die Werkszylinderköpfe mit variablem Brennraum sind ein Muss für jeden Racer. Die verwendeten Aluminiumlegierungen und optimierten Brennraumformen sorgen für eine optimale Wärmeabgabe. Das wirkt sich positiv auf eine ideale Leistungsabgabe aus und verringert den Materialverschleiß von Brennraum und Kolben wesentlich. Ein Erneuern des gesamten Kopfes ist ab sofort nicht mehr notwendig, einfach neuen Brennraumeinsatz rein und weiter geht's. Ohne Brennraumeinsatz.

SXS.13.085.081

TC 85 14–16

FACTORY CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER INSERT EXTREME

The combustion chamber insert is made from an alloy developed specially for this purpose. The excellent conductivity of this alloy increases the capability of your engine in extreme conditions, particularly when it needs to deliver maximum performance (e.g. in high temperatures, sandy track conditions or other extreme situations).

WERKSZYLINDERKOPF BRENNRAUMEINSATZ EXTREM

Dieser Brennraumeinsatz wird aus einer speziell dafür entwickelten Legierung gefertigt. Die hervorragende Leitfähigkeit dieser Legierung steigert die Leistungsfähigkeit deines Motors in extremen Bedingungen, speziell dann wenn dein Motor Höchstleistungen vollbringen muss (z. B. bei hohen Außentemperaturen, sandigen Streckenverhältnissen oder anderen Extremsituationen).

SXS.13.085.061

TC 85 14–16

FACTORY CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER INSERT MX

Aluminium combustion chamber insert with optimised combustion chamber shape.

WERKSZYLINDERKOPF BRENNRAUMEINSATZ MX

Aluminium Brennraumeinsatz mit optimierter Brennraumform.



**SXS.13.105.000**

TC 85 14–16

TC 105 KIT

Big bore kit with extra displacement (105 instead of 85). For plenty of torque and even more peak power. Without engine head brace attachment.

TC 105-KIT

Big Bore-Kit mit mehr Hubraum (105 statt 85). Für jede Menge Drehmoment und noch mehr Spitzenleistung. Ohne Zylinderkopf-Motorstrebenbefestigung.

235.35.924.044.H1 NEW

TC 85 14–16

BLUE RADIATOR HOSES

For a higher level of performance and appearance! These reinforced silicon-rubber cooling hoses have been specially developed to withstand extreme pressures and temperatures. The special surface of their rubber compound has also improved the flow behaviour.

**KÜHLERSCHLÄUCHE BLAU**

Für die nächste Stufe, wenn's um Leistung und Optik geht. Diese Kühlerschläuche aus verstärktem Silikon Gummi wurden speziell für extreme Druckverhältnisse und Temperaturen entwickelt. Durch die spezielle Oberfläche ihrer Gummimischung wird zusätzlich das Strömungsverhalten verbessert.

**235.05.907.000**

TC 85 14–16

FMF-EXHAUST

35 years of racing experience: The FMF factory pipes have been specially developed for the hardships of offroad life. That's why they're made from high quality, extra thick, hardwearing sheet steel. An elegant appearance is ensured by the nickel-plated, stainless, polished surface. For years and years. Additional features:

- Broader and more usable rev range
- Higher top speed
- More traction, better control when accelerating
- Including O-rings

For a perfectly tuned and performance-optimised overall system, we recommend combination with an FMF MX-silencer.

FMF-AUSPUFF

35 Jahre Rennsporterfahrung: Die FMF Werksauspuffe sind speziell für das harte Leben im Gelände entwickelt. Deshalb sind sie aus hochwertigem, extra starkem und widerstandsfähigem Stahlblech. Für die edle Optik sorgt die vernickelte, rostfreie und polierte Oberfläche. Jahrelang. Weitere Merkmale:

- Breiteres, gleichmäßigeres Drehzahlband
- Höhere Spitzengeschwindigkeit
- Mehr Traktion, bessere Kontrolle beim Gasgeben
- Inklusive O-Ringen

Für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem empfehlen wir die Kombination mit einem FMF-MX-Enddämpfer.

**235.05.979.000**

TC 85 14–16

FMF MX SILENCER

The FMF MX-silencers (made in USA) are top-performance silencers. The benefits:

- Housing made from high-grade, pressed, anodised aluminium
- Factory performance characteristics
- Hi-Flo exhaust technology
- Long service life
- Integrated bracket
- Dynamically formed stainless steel end caps
- Simple fitting

For a perfectly tuned and performance-optimised overall system, we recommend combination with the FMF-pipe.

FMF-MX-ENDDÄMPFER

Die FMF-MX-Enddämpfer (made in USA) sind Top Hochleistungs-Enddämpfer. Die Vorteile:

- Gehäuse aus hochwertigem gepresstem, eloxiertem Aluminium
- Factory Leistungscharakteristik
- Hi-Flo-Abgasführungstechnologie
- Hohe Lebensdauer
- Integrierter Träger
- Dynamisch geformte Edelstahl-Endkappen
- Einfache Montage

Für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem empfehlen wir die Kombination mit dem FMF-Auspuff.

SXS.05.085.390 NEW

TC 85 14–16

FACTORY CDI UNIT

Straight from the world of motorsport: High-performance CDI for the TC 85 – for use with the factory pipe. The ignition point has been optimised precisely for the factory exhaust system in extensive runs on the test bench and numerous test rides.

**FACTORY DIGITALBOX**

Direkt aus dem Motorsport: High Performance CDI für die TC 85 – zur Verwendung mit dem Werksauspuff. Der Zündzeitpunkt wurde in aufwendigen Prüfstandläufen und zahlreichen Testversuchen präzise für das Werksauspuffsystem optimiert.

803.07.908.044

TC 85 14–16

**FACTORY TANK FUEL CAP
FACTORY TANKDECKEL****813.07.930.000****FACTORY FUEL TANK CAP VENT
FACTORY TANKDECKELENTLÜFTUNG****235.02.931.044.68**

TC 85 14–16

FLEX CLUTCH LEVER

Ever had to give up during a race because of a broken clutch or brake lever? That will never happen again – these levers are designed to fold away on contact with the ground.

FLEX KUPPLUNGSEBEL

Schon einmal mitten im Rennen wegen eines Kupplungs- oder Bremshebelbruchs aufgegeben? Das passiert nie wieder – diese Hebel sind so konzipiert, dass sie bei Bodenkontakt wegklappen.

**235.13.902.044.68**

TC 85 14–16

FLEX BRAKE LEVER

Ever had to give up during a race because of a broken clutch or brake lever? That will never happen again – these levers are designed to fold away on contact with the ground.

FLEX BREMSHEBEL

Schon einmal mitten im Rennen wegen eines Kupplungs- oder Bremshebelbruchs aufgegeben? Das passiert nie wieder – diese Hebel sind so konzipiert, dass sie bei Bodenkontakt wegklappen.



813.02.965.500**GRIP DOUGHNUTS SET**

Optimum protection against blisters on the thumbs with these coated neoprene rings. Simple to slide onto the grips.

**GRIF-F-DONUTS-SET**

Optimaler Schutz vor Blasenbildung an den Daumen durch beschichteten Neoprenring. Einfach auf die Griffe schieben.

813.02.922.000**MUD GRIPS**

The mud grips are simply pulled over existing grips and guarantee a secure hold on the grip rubber, even in extremely muddy conditions, thanks to their special material mix.

**MUD GRIPS**

Die Mud Grips werden einfach über die Griffe gezogen und garantieren durch die spezielle Materialmischung selbst bei extrem schlammigen Verhältnissen maximalen Halt am Griffgummi.

720.02.979.100.28**720.02.979.100.30**

TC 85 14–16

MX HANDGUARDS

Thanks to splitting of the surfaces, these open, very light Husqvarna handguards ensure an uncompromising racing look in the angular Husqvarna design. In two-component injection moulding technology:
– Black mid-section = maximum strength for optimum protection
– Coloured top and bottom parts = highly flexible, enduring even the roughest of treatment
Attached directly at the levers with a special mounting.

**MX HANDSCHUTZ**

Diese offenen, sehr leichten Husqvarna Handschutze bieten durch die Aufspaltung der Flächen kompromisslose Raceoptik im Husqvarna Design. In Zwei-Komponenten-Spritzgusstechnologie:
– Schwarzer Mittelteil = maximale Festigkeit für optimalen Schutz
– Farbige Ober- und Unterteile = hochflexibel bei größter Beanspruchung
Befestigung mit einer speziellen Aufnahme direkt an den Armaturen.

789.01.939.044

32 MM

789.01.939.144

37 MM

789.01.939.244

42 MM

789.01.939.344

47 MM

789.01.939.444

52 MM

**HANDLEBAR MOUNTING**

Available in five different heights. Included in the kit are 2 x handlebar support lower parts and 2 x fastening bolts. The upper parts and bolts required for clamping the handlebar are taken from the original handlebar support.

LENKERAUFNAHME

In fünf verschiedenen Höhen lieferbar. Im Kit enthalten sind 2 x Lenkeraufnahmen-Unterteil und 2 x Befestigungsschraube. Die zur Klemmung des Lenkers benötigten Oberteile und Schrauben sind von der Originallenkeraufnahme zu übernehmen.

SXS.14.125.200**PHDS PROGRESSIVE HANDLEBAR DAMPING SYSTEM**

The CNC-machined handlebar mounting with cushioning rubber inserts relieves wrist and shoulder joints. Further benefits of the PHDS:
– Cushioning of heavy knocks
– Absorption of vibration from chassis and engine
– Additional handlebar damping in horizontal direction
– Optimum steering precision
– Handlebar height adjustable to 2 positions
– Further damping elements available in three degrees of hardness (soft, medium, hard) for individual tuning

**PHDS PROGRESSIVES LENKER-DÄMPFUNGSSYSTEM**

Diese CNC-gefräste Lenkeraufnahme mit dämpfenden Gummieinsätzen schont Hand- und Schultergelenke. Weitere Vorteile des PHDS:
– Dämpfung harter Schläge
– Absorption der Vibrationen von Chassis und Motor
– Zusätzliche Lenkerdämpfung in horizontaler Richtung
– Optimale Lenkpräzision
– Lenkerposition in der Höhe 2-fach verstellbar
– Weitere Dämpfungselemente in drei verschiedenen Härtegraden (weich, mittel, hart) zur individuellen Abstimmung erhältlich

777.01.939.010

10 MM

777.01.939.020

20 MM

777.01.939.030

30 MM

**CNC HANDLEBAR RISER**

These CNC-machined, high-strength aluminium handlebar risers are extremely robust thanks to their special screw fastening (from below) on the triple clamp. Twisting and bending are therefore practically impossible. Use of these handlebar risers is only possible on CNC-machined triple clamps. Available in three different heights.

CNC-LENKERERHÖHUNG

Diese, aus hochfestem Aluminium CNC-gefrästen Lenkererhöhungen sind durch ihre spezielle Verschraubung (von unten) auf der Gabelbrücke extrem robust. Ein Verdrehen oder Verbiegen wird somit fast unmöglich. Die Verwendung dieser Lenkererhöhungen ist nur auf CNC-gefrästen Gabelbrücken möglich. In drei verschiedenen Höhen lieferbar.

813.02.944.000**CNC CLAMP WITH SLIDE INSERT**

The clamp and its plastic insert are designed in such a way that the brake and clutch controls twist in the event of a crash, thereby reducing the risk of a lever breaking.

**CNC-KLEMMSCHELLE MIT GLEITEINSATZ**

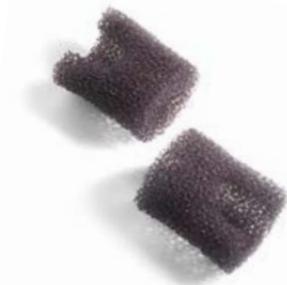
Die Klemmschelle inkl. Kunststoffeinsatz ist so konzipiert, dass sich die Brems- bzw. Kupplungsarmatur im Falle eines Sturzes verdreht und somit das Risiko eines Hebelbruchs reduziert wird.

548.03.095.000

TC 85 14–16

FOAM FOR FOOTRESTS

For extremely muddy conditions.

**SCHAUMSTOFF FÜR FUSSRASTEN**

Für extrem schlammige Bedingungen.

772.03.940.000

TC 85 14–16

TITANIUM FOOTRESTS

33 % lighter, despite larger platform 90 mm x 55 mm (compared with standard footrests 82 mm x 45 mm). Thanks to use of the special titanium, wear has also been reduced to a minimum.

**TITAN FUSSRASTEN**

33 % leichter, trotz vergrößerter Auftrittfläche 90 mm x 55 mm (verglichen zu den Standard Fußrasten 82 mm x 45 mm). Durch die Verwendung des speziellen Titans konnte zusätzlich der Verschleiß auf ein Minimum reduziert werden.

235.07.940.500

TC 85 14–16

STEPUP SEAT

The factory rider seat: Thanks to the special step, there's no slipping backwards when you open up the throttle either. Standard height.



STEPUP SITZBANK

Die Sitzbank der Werksfahrer: Durch die spezielle Abstufung rutscht man auch beim kräftigen Gasgeben nicht nach hinten. Standardhöhe.

235.07.940.300

TC 85 14–16

HIGH SEAT

Grow a little with the bike. For the somewhat taller racers of the future. Approx. 20 mm higher than the standard seat.



SITZBANK HOCH

Mit dem Bike ein Stückchen mitwachsen. Für die etwas größeren Racer der Zukunft. Circa 20 mm höher als die Standardsitzbank.

235.07.940.400

TC 85 14–16

LOW SEAT

Just made the switch and not big enough for the bike yet? Also provides shorter riders with optimum control of the motorcycle. Approx. 15 mm lower than the standard seat.



SITZBANK NIEDER

Soeben umgestiegen und noch nicht groß genug fürs Bike? Ermöglicht auch kleineren Fahrern die optimale Kontrolle des Motorrades. Circa 15 mm niedriger als die Standardsitzbank.

470.09.060.200

TC 85 14–16

WAVE BRAKE DISC 260 MM

Floating, stainless steel brake disc. Since the hot disc can expand, the pressure point remains constant even at extreme temperatures and loads. The best basis for consistently quick lap times. You'll also need brake calliper mounting kit 720.09.960.044 for installation.



WAVE BREMSSCHEIBE 260 MM

Schwimmend gelagerte Edelstahlbrems Scheibe. Da sich die heiße Scheibe ausdehnen kann, bleibt der Druckpunkt selbst bei extremen Temperaturen und Belastungen konstant. Die beste Voraussetzung für gleichmäßig schnelle Rundenzeiten. Zur Montage benötigst du noch den 720.09.960.044 Montage-Kit Bremssattel vorne.

700.10.060.000

TC 85 14–16

WAVE BRAKE DISC 230 MM

The larger diameter of this brake disc ensures even better braking power. Rear brake calliper mounting kit 720.10.960.044 is required for installation.



WAVE BREMSSCHEIBE 230 MM

Der größere Durchmesser dieser Brems Scheibe sorgt für noch bessere Bremskraft. Zur Montage ist der Montage-Kit Bremssattel hinten 720.10.960.044 erforderlich.

725.13.975.000.30

TC 85 14–16

BRAKE CALIPER SUPPORT

Lighter and stiffer than the standard brake calliper support. The stiffness has a positive effect on such braking properties as braking power and application. CNC-machined from highest grade aluminium and black anodised. Options available: Carbon brake disc protection 777.13.975.030.



BREMSSZANGENTRÄGER

Leichter und steifer als der serienmäßig verbaute Bremszangen-träger. Die Steifigkeit wirkt sich positiv auf die Brems Eigenschaften wie Bremskraft und Dosierbarkeit aus. Aus hochwertigstem Aluminium CNC-gefräst und schwarz eloxiert. Optional erhältlich: Karbon-Brems Scheibenschutz 777.13.975.030.

235.09.961.000

TC 85 14–16

FRONT BRAKE DISC GUARD

Very practical: The intelligent fitting system with a central adapter replaces the spacer sleeve on the wheel axle and allows the tyre to be changed, brake to be serviced, etc., without removing the brake cover.



BREMSSCHEIBENSCHUTZ VORNE

Superpraktisch: Das intelligente Montage-system mit einem zentralen Adapter ersetzt die Abstandshülse an der Radachse und erlaubt Reifenwechsel, Bremsenservice etc. ohne Entfernen der Bremsabdeckung.

235.10.961.000

TC 85 14–16

REAR BRAKE DISC PROTECTOR

Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Made of high-strength aluminium.



BREMSSCHEIBENSCHUTZ HINTEN

Schützt die hintere Brems Scheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen. Aus hochwertigem Aluminium.

777.13.975.030

TC 85 14–16

CARBON BRAKE DISC PROTECTOR

Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Can be fitted on the CNC brake calliper support 725.13.975.000.30.



KARBON BREMSSCHEIBENSCHUTZ

Schützt die hintere Brems Scheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen. Montierbar auf dem CNC-Bremszangenträger 725.13.975.000.30.

235.03.990.000

TC 85 14–16

SKID PLATE

An offroad sortie is no walk in the park! Husqvarna aluminium skid plates provide the most effective protection for frame and engine:

- Made from 4 mm-thick, high-strength, robust aluminium
- Extremely hard-wearing and endurance-tested for the toughest offroad use
- Precisely fitting design – specially developed for Husqvarna models
- Highest quality workmanship
- Quick and simple installation



MOTORSCHUTZ

Ein Offroadeinsatz ist kein Kindergeburtstag! Husqvarna Aluminium Motorschutze bieten den effektivsten Schutz für Rahmen und Motor:

- Gefertigt aus 4 mm starkem, hochfestem, robustem Aluminium
- Extrem widerstandsfähig und dauererprobt für den härtesten Offroadeinsatz
- Passgenaues Design – entwickelt speziell für die Husqvarna Modelle
- Qualitativ hochwertigste Verarbeitung
- Einfache und schnelle Montage

235.08.988.000.28

TC 85 14–16

NUMBER PLATE BACKGROUNDS

3 parts.



STARTNUMMERNFELDER

3 Teile.

235.03.999.000

TC 85 14–16

FRAME DECALS

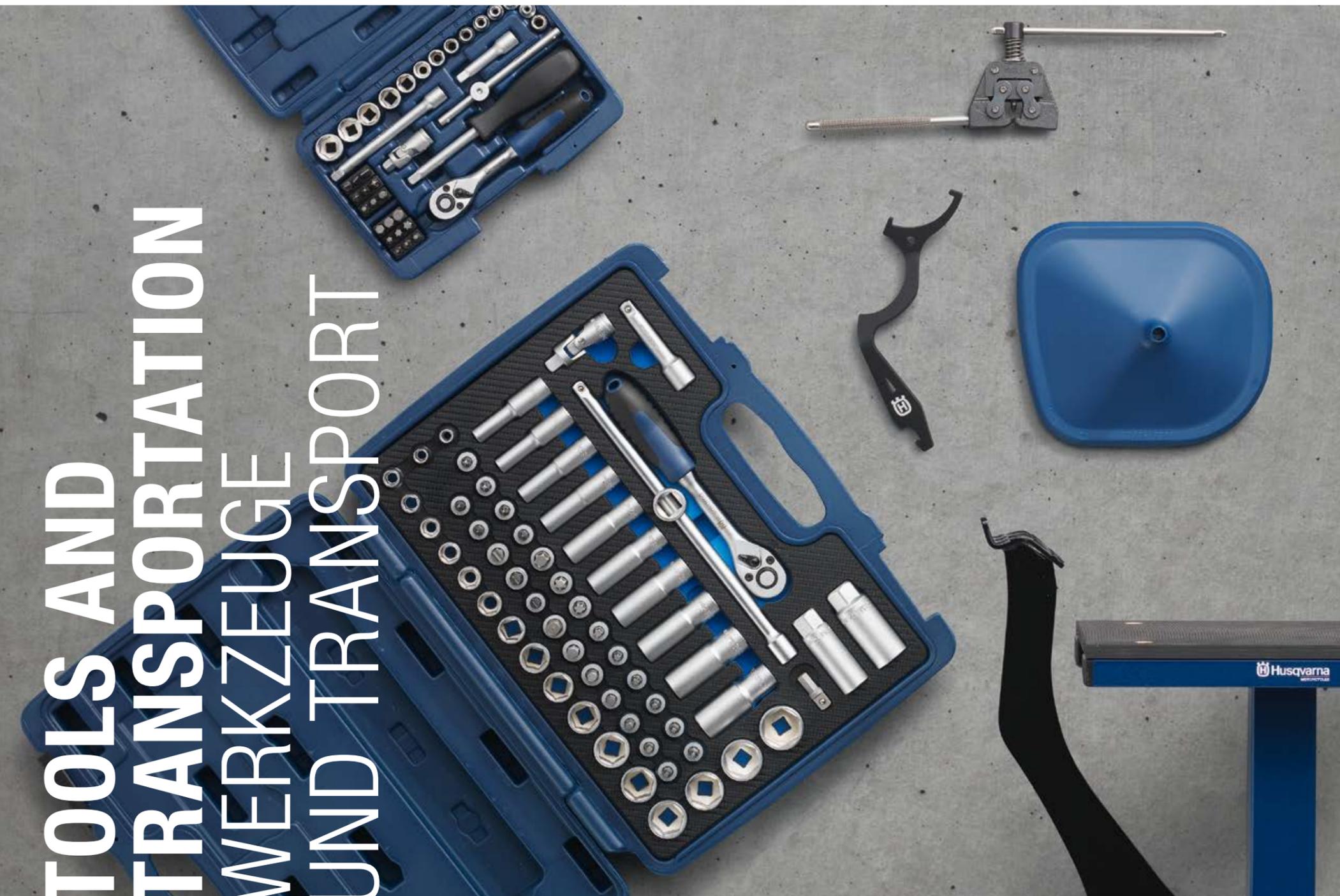
For protecting the frame without altering the slender profile of your bike.

RAHMENSCHUTZ AUFKLEBER-SET

Zum Schutz deines Rahmens bei unverändert schlanker Linie deines Bikes.



TOOLS AND TRANSPORTATION WERKZEUGE UND TRANSPORT



579.29.020.000

CHAIN BREAKER
5/8 x 1/4

KETTENTRENNER
5/8 x 1/4

590.29.041.000

0,10 MM; 0,12 MM; 0,15 MM; 0,20 MM;
0,25 MM

590.29.041.100

0,05 MM; 0,10 MM; 0,15 MM; 0,20 MM;
0,25 MM; 0,30 MM; 0,35 MM

FEELER GAUGE
FÜHLERLEHRE

772.12.991.100

SPOKE WRENCH
6 mm and 7 mm.

SPEICHENSCHLÜSSEL
6 mm und 7 mm.

780.29.962.000.30

BOLT PAN
Magnetic. Never lose a bolt again!

SCHRAUBENTASSE
Mit Magneteinsatz. Nie mehr
verlorene Schrauben!



TOOLS AND TRANSPORTATION / WERKZEUGE UND TRANSPORT

000.29.996.500 NEW

TORQUE WRENCHES

High-quality, adjustable torque wrench with the following features:
– Adjustable torque 2–25 NM
– Spoke wrench in sizes 5.65 and 6.95 mm
– Push-on 1/4" ratchet
– Ratchet attachments: 8, 10, 13 mm socket wrench 15 Torx

DREHMOMENTSCHLÜSSEL

Hochwertiger, einstellbarer Drehmoment-schlüssel mit folgenden Eigenschaften:
– Einstellbares Drehmoment 2–25 NM
– Speichenschlüssel in den Größen 5,65 und 6,95 mm aufsteckbar
– Ratsche 1/4" aufsteckbar
– Aufsätze für Ratsche: 8, 10, 13 mm Steckschlüssel, 15 Torx



000.29.997.500 NEW

MULTI TOOL

The perfect alternative tool on the go. Conveniently packaged in a small bag you can use the tool for following fittings: 14, 12, 10, 8 mm hex socket wrench; 6, 8, 13 mm socket wrench; inserts for slotted and Phillips screw heads, 5 mm / 6 mm hexagon socket, 25 / 30 and 40 / 45 Torx; bottle opener; option for attaching for 3/8" and 1/4" socket wrench.

MULTIWERKZEUG

Die perfekte Werkzeugalternative für unterwegs. Praktisch verpackt in einer kleinen Tasche kannst du das Werkzeug für folgende Verschraubungen verwenden: 14, 12, 10, 8 mm Sechskantschlüssel; 6, 8, 13 mm Steckschlüssel; Einsätze für Längsschlitz, Kreuzschlitz, 5 mm / 6 mm Innensechskant, 25 / 30 und 40 / 45 Torx; Flaschenöffner; Aufsteckmöglichkeit für 3/8" und 1/4" Steckschlüssel.



000.29.098.500 NEW

TOOLBOX

38-piece, 1/4" tool box in blue with high-quality, chrome-vanadium tools. Ratchet (with locking device), lever, two extensions and socket wrench. Hexagon sockets from 4 to 14; Allen keys from 3 to 8; Phillips, slotted and Torx bits. With this, small jobs on your Husqvarna can be completed quickly and reliably. Whether you're removing fairings or changing the oil, you'll definitely find the right tool here.



WERKZEUGKASTEN

38-teiliger 1/4 Zoll Werkzeugkasten in Blau mit Qualitäts-Chrom-Vanadium-Werkzeug. Knarre (mit Sicherung), Knebel, zwei Verlängerungen und Steckschlüssel. Außen-sechskant von 4 bis 14, Innensechskant von 3 bis 8, Kreuzschlitz und Schlitz sowie Torx Bits. Damit lassen sich die kleinen Arbeiten an deiner Husqvarna schnell und zuverlässig erledigen. Ob Demontage der Verkleidungsteile oder Ölwechsel, hier findest du bestimmt das passende Werkzeug.

000.29.098.600 NEW

TOOLBOX

60-piece, 3/8" tool box in blue with high-quality, chrome-vanadium tools. Ratchet (with locking device), lever, two extensions and socket wrench. Hexagon sockets from 6 to 24; Allen keys from 3 to 10; Phillips, slotted and Torx bits from 15 to 55. With this, small jobs on your Husqvarna can be completed quickly and reliably. Whether you're removing fairings or changing the oil, you'll definitely find the right tool here.



WERKZEUGKASTEN

60-teiliger 3/8 Zoll Werkzeugkasten in Blau mit Qualitäts-Chrom-Vanadium-Werkzeug. Knarre (mit Sicherung), Knebel, zwei Verlängerungen und Steckschlüssel. Außen-sechskant von 6 bis 24, Innensechskant von 3 bis 10, Kreuzschlitz und Schlitz sowie Torx Bits von 15 bis 55. Damit lassen sich die kleinen Arbeiten an deiner Husqvarna schnell und zuverlässig erledigen. Ob Demontage der Verkleidungsteile oder Ölwechsel, hier findest du bestimmt das passende Werkzeug.

000.29.901.500 NEW

BEAD TIRE HOLDER

The Bead Buddy, your extra pair of hands when mounting tires. Holds the tire in the drop center of the rim, making mounting the tire significantly easier as a result. Simply hook into the spoke and off you go. Particularly recommended for mounting tires with mousse.



REIFENMONTAGE-WERKZEUG

Der Bead Buddy, deine dritte Hand bei der Reifenmontage. Hält den Reifen im Felgenbett und erleichtert somit die Montage des Reifens erheblich. Einfach in die Speiche einhaken und los geht's. Besonders für die Reifenmontage mit Mousse empfohlen.

000.29.090.500 NEW

SAG SCALE

Makes adjustment of sag significantly easier. Foldable design for simple storage in the tool box.

DURCHHANGLEHRE

Erleichtert die Arbeit beim Einstellen des Durchhangs wesentlich. Faltbare Ausführung für das einfache Verstauen in der Werkzeugbox.



000.29.990.010 NEW

TC 125 16, FC 16, FS 16

SAG SCALE PIN

Extra pin for using the sag scale with larger axle diameters.

PIN FÜR DURCHHANGLEHRE

Extra Pin zur Verwendung der Durchhanglehre bei größerem Achsdurchmesser.



813.19.910.000

TC 125 14-15, TC 250 14-16, FC 14-15, TE/FE 14-16, FS 15

794.19.910.000 NEW

TC 125 16, FC 16

SHOCK SPRING PRELOAD ADJUSTER

Practical tool for setting preload on the shock absorber without having to remove it.

FEDERVORSPANNSCHLÜSSEL

Praktisches Werkzeug zum Einstellen der Vorspannung des Federbeins ohne dieses demontieren zu müssen.



548.29.035.000.H1

MUD REMOVAL TOOL

Use this to remove the dirt from your last mud battle with ease! A motorcycle grip rubber (not included) can be fitted to the grip.



SCHLAMMSPACHTEL

Damit entfernst du den Dreck der letzten Schlammschlacht ganz einfach! Auf dem Griff kann ein Motorrad-Griffgummi montiert werden (nicht im Lieferumfang).

250.06.998.044 NEW

TC 125 16, FC 16, FS 16

AIR FILTER BOX COVER

Highly recommended! Protects the intake tract from water and dirt when cleaning the air filter box.



LUFTFILTERKASTENABDECKUNG

Besonders empfehlenswert! Schützt den Ansaugtrakt vor Wasser und Schmutz bei der Reinigung des Luftfilterkastens.

250.12.030.100.H1 NEW

Ø 15-38 MM

EXHAUST PLUG

Keeps water out of the silencer during cleaning.



VERSCHLUSSPFROPFEN

Damit beim Reinigen kein Wasser in den Enddämpfer gelangt.

250.12.030.000.H1 NEW

Ø 37-62 MM

EXHAUST PLUG

Keeps water out of the silencer during cleaning.



VERSCHLUSSPFROPFEN

Damit beim Reinigen kein Wasser in den Enddämpfer gelangt.

813.29.994.000

FORK SEAL DOCTOR

This clever tool is a must for every motorcycle toolbox. With it, you can remove dirt from your fork seals effortlessly. No matter whether it's in the garage or directly at the racetrack. This tool extends the life of your seals many times over. For all 48 mm forks.



GABELDICHTUNG-REINIGUNGSWERKZEUG

Dieses geniale Werkzeug sollte in keiner Motorrad-Werkzeugkiste fehlen. Du kannst damit mühelos Schmutz aus deinen Gabeldichtungen entfernen. Egal ob in der Garage oder direkt auf der Rennstrecke, dieses Werkzeug verlängert das Leben deiner Dichtungen um ein Vielfaches. Für alle 48 mm Gabeln.

772.06.998.000.H1

TC 85 14-16, TC 125 14-15, TC 250 14-16, FC 14-15, TE/FE 14-16, FS 15

AIR FILTER BOX COVER

Highly recommended! Protects the intake tract from water and dirt when cleaning the air filter box.



LUFTFILTERKASTENABDECKUNG

Besonders empfehlenswert! Schützt den Ansaugtrakt vor Wasser und Schmutz bei der Reinigung des Luftfilterkastens.

595.12.030.000.68

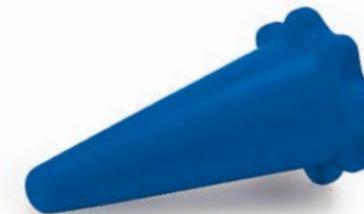
Ø 15-38 MM

595.12.030.200.68

Ø 37-62 MM

EXHAUST PLUG

Keeps water out of the silencer during cleaning.



VERSCHLUSSPFROPFEN

Damit beim Reinigen kein Wasser in den Enddämpfer gelangt.

812.29.074.000

BATTERY CHARGING AND TESTING UNIT

A must for every workshop / garage. Test, charge and keep batteries fresh really easily. Fully automatic and protective battery charging thanks to a programmed charging curve. Clearly arranged LCD display shows the charging level. Reverse polarity, short-circuit and overload protection. UK adapter: 584.29.074.001, AUS adapter: 584.29.074.002.



BATTERIELADE- UND TESTGERÄT

Darf in keiner Werkstatt / Garage fehlen. Ganz easy Batterien testen, laden und frisch halten. Vollautomatische und schonende Batterieladung durch programmierte Ladekennlinie. Übersichtliches LC-Display zeigt den Ladezustand an. Verpolschutz, Kurzschlusschutz, Überlastungsschutz. Adapter für UK: 584.29.074.001, Adapter für AUS: 584.29.074.002.

813.29.930.000 NEW

DISPLAY BOARD

To display the most important information to the driver in the race or during training. Incl. marker pen.

ANZEIGETAFEL

Zum Anzeigen der wichtigsten Informationen an den Fahrer im Rennen oder während des Trainings. Inkl. Stift zur Beschriftung.



813.29.965.000.H1

OIL FLASK

Perfect for all 2-stroke riders on the move. The small bottle fits in your tool bag or jacket. Capacity 250 ml, with scaling for different mixture ratios (1 : 40 / 2.5 %; 1 : 50 / 2 %; 1 : 60 / 1.7 %; 1 : 80 / 1.25 %).

ÖLFLASCHE

Perfekt für alle 2-Takt Fahrer unterwegs. Die kleine Flasche findet in der Werkzeugtasche oder Jacke Platz. Inhalt: 250 ml, mit Skalierung für unterschiedliche Mischungsverhältnisse (1 : 40 / 2,5 %; 1 : 50 / 2 %; 1 : 60 / 1,7 %; 1 : 80 / 1,25 %).



813.12.950.000

SOFT TIE DOWNS WITH HOOKS

2 units. High-quality tie downs with rubberised fastening hooks and handlebar loops. In the Husqvarna colours with Husqvarna logo.

SPANNGURTE MIT HAKEN

2 Stück. Hochwertige Spanngurte mit gummierten Befestigungshaken und Lenkerschlaufen. In den Husqvarna Farben mit Husqvarna Logo.



813.29.994.000.H1

**FORK SUPPORT
GABELSTABILISATOR**



U695.1277

FOLDING BIKE RAMP

High quality, folding aluminium ramp with straps for secure attachment on loading. Weighing in at 5.5 kg, it withstands a load of 180 kg. The total length is approx. 200 cm, folded approx. 100 cm.

FALTBARE AUFFAHRRAMPE

Hochwertige klappbare Aluminiumrampe, inklusive Haltegurten zur sicheren Fixierung beim Verladen. Hält bei einem Eigengewicht von 5,5 kg einer Belastung von 180 kg stand. Die Gesamtlänge ist ca. 200 cm, gefaltet ca. 100 cm.



470.03.020.000

TC 85 14-16

777.03.020.000

TC/FC/TE/FE 14-16

**PLUG-IN STAND
PLUG-IN-STÄNDER**



813.12.906.000

PIT MAT

Already mandatory on many tracks, this mat complies with the official FIM regulations. The facts:
- Made from polyester, with rubberised back
- Resistant to fuel and oil
- Blue with white Husqvarna logo
- Size: 100 x 170 cm

SERVICE- UND TANKMATTE

Auf vielen Strecken bereits Pflicht entspricht diese Matte dem offiziellen FIM Reglement. Die Fakten:
- Hergestellt aus Polyester, mit gummierter Rückseite
- Benzin- und ölbeständig
- Blau mit weißem Husqvarna-Schriftzug
- Größe: 100 x 170 cm



803.29.955.100 NEW

TC 85 / FS

813.29.955.100

TC/FC/TE/FE

BIKE STAND

Available in two different heights
TC/FC/TE/FE: 315 mm / 425 mm
TC 85 / FS: 260 mm / 370 mm
Maximum load: 150 kg

HUBSTÄNDER

In zwei verschiedenen Höhen lieferbar
TC/FC/TE/FE: 315 / 425 mm
TC 85 / FS: 260 / 370 mm
Maximale Belastung: 150 kg



813.12.973.000

PLASTIC DRUM

20 l, plastic fuel canister for use on the racetrack. Complete with flexible hose and screw cap. Must not be used for storing or transporting fuel in some countries for legal reasons.

KUNSTSTOFFKANISTER

20 Liter, Kunststoffkanister zur Verwendung auf der Rennstrecke. Inklusive eines flexiblen Schlauchs und Schraubverschlusses. Darf aus rechtlichen Gründen in einigen Ländern für Lagerung und Transport von Benzin nicht verwendet werden.



813.12.907.000

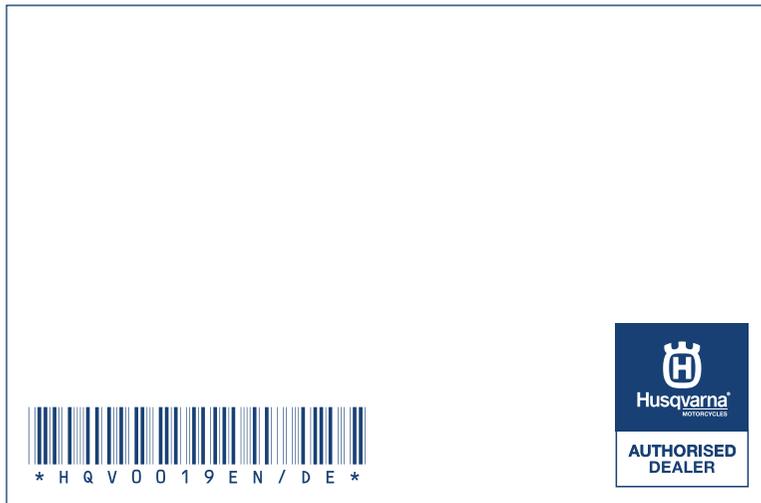
PROTECTIVE COVER

This outdoor bike cover guarantees perfect protection all year round. The cover is made from an exclusive, pigmented fabric. Including practical carrier bag.

MOTORRADÜBERWURF

Diese Motorradabdeckung, auch für draußen, garantiert perfekten Schutz durch alle Jahreszeiten. Die Abdeckung wird aus einem exklusiven pigmenthaltigen Gewebe gefertigt. Inklusive praktischer Tragetasche.





© 2015, Husqvarna Motorcycles GmbH



Husqvarna Motorcycles GmbH
 Stallhofnerstraße 3
 5230 Mattighofen, Austria
www.husqvarna-motorcycles.com



Husqvarna Motorcycles

LEGAL DISCLAIMER

Every authorised Husqvarna Motorcycles dealer will be pleased to advise you about the precise scope of supply of all retrofit parts, any necessary assembly parts and the part versions suitable for your specific Husqvarna motorcycle.

Husqvarna Motorcycles GmbH reserves the right – without prior notice and without specifying reasons – to amend the technical specifications, fittings, scope of supply, colours, materials, services offered and provided, etc., or to discontinue them without replacement, or to stop manufacturing a particular article. Before ordering or purchasing any of the products or models offered, please obtain information regarding the respective scope of equipment and supply from your local Husqvarna Motorcycles dealer. All details are non-binding and specified with the proviso that mistakes, printing, setting and typing errors may occur; such information is subject to change without notice at any time.

WARNING

Do not imitate the riding scenes shown! The riders illustrated are professional motorcycle riders. The photos were taken on closed racing circuits or closed roads. Husqvarna Motorcycles wishes to make all motorcyclists aware that they need to wear the prescribed protective gear and always ride in a responsible manner in accordance with the relevant and applicable provisions of the road traffic regulations. The statutory warranty of the respective country applies.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Über den genauen Lieferumfang der Umrüstungsteile, evtl. notwendige Montageteile sowie die für dein spezielles Husqvarna-Motorrad geeigneten Teilevarianten berät dich gerne jeder autorisierte Husqvarna Motorcycles Händler.

Husqvarna Motorcycles GmbH behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung und ohne Angabe von Gründen technische Spezifikationen, Ausrüstung, Lieferumfang, Farben, Materialien, Dienstleistungsangebote, Serviceleistungen und Ähnliches zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen oder die Fertigung bestimmter Artikel einzustellen. Bitte hol dir vor Bestellung bzw. Kauf eines der angebotenen Produkte oder Modelle bei deinem örtlichen Husqvarna Motorcycles Händler Informationen zum jeweils aktuellen Ausstattungs- und Lieferumfang ein. Alle Angaben werden unverbindlich und unter dem Vorbehalt von Irrtümern, Druck-, Satz- und Tippfehlern gemacht; diesbezügliche Änderungen bleiben jederzeit vorbehalten.

WARNUNG

Nicht zur Nachahmung geeignet! Bei den abgebildeten Fahrern handelt es sich um professionelle Motorradfahrer. Die Bilder sind auf abgeschlossenen Rennstrecken oder abgesperrten Straßen entstanden. Husqvarna Motorcycles macht alle Motorradfahrer darauf aufmerksam, die vorgeschriebene Schutzbekleidung zu tragen und verantwortungsbewusst sowie im Einklang mit den relevanten und anwendbaren Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung zu fahren. Es gilt die gesetzliche Gewährleistung des jeweiligen Landes.